



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgiye göre:“Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda bulunan onlarca vagon olduğu,5 yılı aşkın bir süredir burada çürümeye terk edildiği,daha önce Gebze-Haydarpaşa arasında hizmet veren banliyö treni vagonları olduğu,vagonların 5 yıl önce hizmet vermekte olduğu..” ifadeleri yer almıştır.

Bu bağlamda;

1. Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagon bulunduğu iddiaları doğru mudur?
2. Bu iddialar doğruysa Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagon neden bulunmaktadır?Bu vagonlar neden atıl bir şekilde bekletilmektedir?
3. Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagon olduğu iddiaları doğruysa bu vagonlar kaç yıldır o noktada bekletilmektedir?
4. Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagon olduğu iddiaları doğruysa bu vagonlar ne için bekletilmektedir?
5. Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagon olduğu iddiaları doğruysa bu vagonlar fabrikalarda tekrar yapıldıktan sonra kullanılacak mıdır?
6. Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagon olduğu iddiaları doğruysa bakanlığınız bu vagonlar ile ilgili ne yapmayı planlamaktadır?
7. Kocaeli Köseköy Lojistik Merkezi’nde atıl durumda onlarca vagonun çürümeye terk edildiği iddiaları doğru mudur?
8. Bakanlığınıza iletilmiş bu konu hakkında bir şikayet var mıdır?
9. Son 5 yılda kullanılmayan vagonlar ile ilgili yapılmış çalışmalar nelerdir?