



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/89441
Konu : Zonguldak Milletvekili
Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın
yazılı soru önergesi

29 -11- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

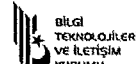
İlgi: 23.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.553304 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/20079 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
7/20079 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Uçak bilet bedellerinde tavan fiyat uygulaması, aktarmasız iç hat ekonomi sınıfını (ekonomi sınıfında birden fazla ürün sunulması halinde ürünler içerisindeki en alt ürünü) kapsamaktadır. Yurtiçi aktarmasız ekonomi sınıfı biletler için, havayollarının aralarında belirledikleri tavan ücret, havayollarının döviz kuru kaynaklı artan maliyetleri nedeniyle güncellenmektedir. 2003-2019 yılları arasında belirlenen tavan fiyatlar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Yıl	Tavan Fiyat (TL)
2013	299
2014-2017	309
2017-2019	352
2019 Eylül ayı itibariyle	450

Ayrıca, tavan fiyatın delindiğine dair yapılan başvurular incelendiğinde, uçuşların aktarmalı olduğu, ekonomi sınıfının en alt ürünü olmadığı ve/veya business sınıfı olduğu görülmektedir. Dolayısıyla, tavan fiyatın delinmesi söz konusu olmayıp, havayolu şirketleri tavan fiyata uymaya azami hassasiyet göstermektedir. Ayrıca, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından da konunun takibi yapılarak gerekmesi halinde havayolu şirketleri uyarılmakta, tekrarı halinde ise cezai işlem uygulanabilmektedir.

Diğer taraftan; deniz ulaşımı, havayolu taşımacılığının alternatifi değil tamamlayıcısı olduğundan, bu iki ulaşım modu arasında herhangi bir olumsuz etkileşim bulunmamaktadır.

Bununla birlikte; TCDD Taşımacılık A.Ş ile imzalanan Kamu Hizmeti Sözleşmesine göre; Cumhurbaşkanı Kararı ile belirlenen hatlarda ticari olarak verilemeyen kamu hizmeti niteliğindeki demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetleri, kamu hizmeti yükümlülüğü olarak değerlendirildiğinden, bu kapsamda işletilen yolcu trenleri için kamu hizmeti bedeli ödenmektedir.

