

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Gültekin UYSAL
Afyonkarahisar Milletvekili
Demokrat Parti Genel Başkanı

İstanbul ve Çanakkale boğazlarını 2007'de 106 bin 519 gemi kullanırken, bu sayı 2008'de 103 bin 374'e, 2009'da 100 bin 875'e, 2010'da 97 bin 557'ye, 2011'de 95 bin 177'ye, 2012'de 92 bin 942'ye, 2013'te 90 bin 421'e, 2014'te 89 bin 111'e, 2015'te 86 bin 774'e, 2016'da 86 bin 588'e gerilemiştir. 2017 yılında İstanbul Boğazı'ndan 42 bin 978, Çanakkale Boğazı'ndan 44 bin 615 olmak üzere 87 bin 593 gemi geçiş yapmıştır. 2018 yılında ise İstanbul Boğazı'ndan 41.103, Çanakkale Boğazı'ndan 43.999 gemi geçiş yapmıştır. Geçtiğimiz yıl (2019) Eylül Ayı sonu itibariyle İstanbul Boğazı'ndan 30.352, Çanakkale Boğazı'ndan 32.414 gemi geçiş yapmıştır.

Yıl sonu itibariyle İstanbul Boğazı'ndan her cins gemi için toplamda ortalama 110 kadar gemi geçişi olacağı hesaplanmaktadır.

Bu doğrultuda, transit gemi geçişleri sırasında verilen fener, tahlisiye ve kılavuzluk hizmetlerinden örneğin 2017 yılında 312 milyon 11 bin 630 lira gelir elde edilmiştir.

Aynı yıl fener hizmetlerinden 73 milyon 149 bin 793 lira, tahlisiye hizmetlerinden 32 milyon 345 bin 426 lira, kılavuzluk hizmetlerinden 206 milyon 516 bin 410 lira gelir sağlanmıştır.

Şahsınızın Anadolu Ajansı "Editör Masası" programında "İstanbul Kanalı'ndan geçecek gemilerden yıllık net 1 milyar ABD Doları kazanç sağlanacak" ve "İstanbul Kanalı'ndan günlük ortalama 185 gemi geçecek" şeklinde bir beyanatı olmuştur.

Buna ilaveten tartışılmaya başlandığı ilk dönemde 60 Milyar TL (10 Milyar Dolar) olarak açıklanan, geçtiğimiz aylarda 75 milyar TL olarak güncellenen kanal yapım maliyeti, aynı programda tarafınızdan 87.9 Milyar TL (15 Milyar Dolar) olarak bir kez daha güncellemeye maruz kalmıştır.

24/5/14

Açıklamalarınız ve yukarıda bakanlığınız kaynaklarından edinilen bilgiler çerçevesinde;

- 1- Bahsi geçen kazanç tutarı hangi kalemlerden sağlanacaktır?
- 2- Karadeniz-Akdeniz güzergahında özellikle 2008 Ekonomik Krizi ve faaliyete giren petrol boru hatları dolayısıyla gemi trafiği azalmış olmasına, özellikle boğazlarda rakamsal olarak bu durum tespit edilmiş olmasına rağmen İstanbul ve Çanakkale Boğazlarına ek faaliyet göstermesi planlanan İstanbul Kanalı'nda, bahsi edilen sayıda gemi geçişi nasıl mümkün olacaktır?
- 3- Kanal Projesinde beyanatınızla bir maliyet artışı ortaya çıkmıştır. Takribi olarak 13 milyar TL'lik tutar, bir hesap hatası mıdır? Bir hesap hatası ya da dil sürçmesi değilse bu bedel artışının sebepleri nelerdir?
- 4- Israrla yapacağınızı söylediğiniz kanal projesinin maliyeti, yapıma başlanması durumunda da günbegün artacak mıdır?
- 5- Bir hesap hatası yapılmışsa, olumlu ÇED Raporu da "hatalı" bir biçimde "olumlu" çıkmış olabilir mi?