



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 24.10.2019

Sayı: 1657



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

20786

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca T.C. Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat ALBAYRAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

23/10/2019

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Kamu kaynaklarının ve devlet bütçesinin israf edilmeden, en verimli ve etkin bir şekilde kullanılması, bütçe açığının ve vergilerin bir önceki yıllara göre giderek arttığı son yıllarda, her zamankinden daha fazla önem arz etmektedir.

Merkezi idarelerin ve taşra teşkilatlarının, kamu hizmetlerini yerine getirmek üzere ihtiyaç duyduğu araçların kiralanmasında, 237 sayılı Taşıt Kanunu'nun 7. maddesi gereğince kamuda kullanılacak araçların; lüks ve gösterişten uzak olması, memleket yollarına uygun olması, ekonomik ve ucuz olması gerekmektedir.

Bununla beraber 10.06.2014 tarih ve 29026 sayılı Resmi Gazete ile 2014/6425 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe giren 237 Sayılı Taşıt Kanunu Kapsamında Edinilecek Taşıtların Menşei, Silindir Hacimleri ve Diğer Niteliklerinin Belirlenmesine Dair Kararın "Taşıtların Nitelikleri" başlıklı 1'inci maddesi 1'inci fıkrasında 237 Taşıt Kanununa ekli 1 ve 2 sayılı cetveldeki makamlar dışında yabancı menşeli binek veya station-wagon araç edinilemeyeceği; 2. Fıkrası uyarınca silindir hacmi 1600 cc'yi geçemeyeceği; 3'üncü fıkrasında yerli muhteva oranı % 50'nin altında kalan taşıtlar yabancı menşeli sayılacağı hüküm altına alınmıştır.

Sonuç olarak 1600 cc üzeri ve/veya yabancı menşeli araçların fiyatlarıyla birlikte kasko değeri yüksek olduğundan kira bedeli de yüksek olmakta; bütçeden daha fazla kamu kaynağı kullanılmasına neden olunmaktadır. Bununla beraber yabancı menşeli araç kullanımının yaygınlaşması, bu araçların daha fazla sayıda ithal edilmesine neden olduğundan ülkemizin cari açığını olumsuz etkileyecektir.

Bu Bağlamda;

- 1-) Merkezi ve taşra teşkilatlarında toplam kiralanmış araç sayısı ne kadardır? Bu araçların yıllara göre kiralanma dağılımı nasıl gerçekleşmektedir? Bu araçların yıllık ödeme miktarı, yani devlete maliyeti ne kadardır? İthal araçlar için yapılan ödemeler, toplam ödeme miktarının yüzde kaçına denk gelmektedir?
- 2-) Mülkiyeti idarede olan ve kiralanmış toplam araç sayısı içerisindeki yabancı menşeli (ithal) binek ve station-wagon araç sayısı ne kadardır? Bu araçların ne kadarı 1600 cc silindir hacmi üzerindedir?
- 3-) Yabancı araçların kiralanmasının bu araçların daha fazla sayıda ithal edilmesine yol açtığı gerçeğinden yola çıkarak, Ülkemizin cari açığını olumsuz etkilediğini düşünüyor musunuz?
- 4-) Kamu kurumlarının araç edinmeleri ve kiralamalarında, ülkemizde üretilen araçların tercih edilmesinin, sanayi üretimimize, istihdamımıza ve ülkemizin milli gelirine olumlu yönde etki edip etmeyeceği hususundaki görüşünüz nedir?

Tel: 0 312 420 65 86

Faks: 0 312 420 24 02