



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/20857
GİK 37

Sayı : 44697349-610.01/96829
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Bedri SERTER'in
yazılı soru önergesi

25-12-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.11.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.559334 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Bedri SERTER'in 7/20857 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BEDRİ SERTER'İN
7/20857 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (KAMAG-1007) kapsamında, Milli Sinyalizasyon Projesi ile çeken ve çekilen araçlar için sinyalizasyon sisteminin milli olarak tasarlanması hedeflenmiştir. Proje 2009 yılında TCDD-TÜBİTAK işbirliği ile başlamış 2012 yılında tamamlanmıştır.

Proje ile TCDD'nin gereksinimlerini karşılayan, uluslararası standartlara uygun, esnek ve genişleyebilir, maliyeti daha düşük, yerli kaynaklarla geliştirilmiş bir demiryolu sinyalizasyon sistemi geliştirilmiştir. Bu hedefler doğrultusunda Anlaşman Sistemi (Sinyalizasyon Sistemi Karar Merkezi), Trafik Kontrol Merkezi ve Donanım Simülatörü olmak üzere üç ana bileşen milli imkanlarla geliştirilmiştir.

Milli sinyalizasyon sisteminin hatlarımızda uygulama çalışmaları kapsamında şimdiye kadar Mithatpaşa (Adapazarı), Çamlık (Malatya) ile Denizli-Ortaklar hat kesiminde bulunan Horsunlu ve Buharkent istasyonlarında devreye alınmış olup, faal olarak çalışmaktadır. Ayrıca, Malatya'da bulunan 5 istasyonda (Battalgazi, Kuşsarayı, Şefkat, Pınarlı ve Baskil) daha uygulama çalışmaları sürdürülmektedir.

Bununla birlikte, Milli sinyalizasyonun hatlarımızda yaygınlaştırma çalışmaları kapsamında; hâlihazırda Denizli-Ortaklar (176 km), Torbalı-Ödemiş-Çatal –Tire (70 km), Afyon- Karakuyu (112 km), Isparta- Burdur- Karakuyu - Goncalı - Denizli (264 km) hatlarında olmak üzere toplam 622 km'lik hatta yapım çalışmaları devam etmektedir.

Diğer taraftan, milli sinyalizasyon sisteminin diğer konvansiyonel hatlarda da uygulanmasına yönelik etüt ve proje çalışmaları devam etmektedir.

