



Prof. Dr. İbrahim Ö. KABOĞLU
İstanbul Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddelerine uygun olarak **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na** iletilmesi ve Sayın Bakan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim. 12.06.2020

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı TCDD Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Kadıköy Hasanpaşa Mahallesi TCDD Toplu Taşıma Gar Sahasına ilişkin 13/05/2019 onay tarihli 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı değişiklikleri sonrası Söğütlüçeşme'deki sahanın AVM Gar olarak yapılması için bir sözleşme imzalamıştır.

Söğütlüçeşme bölgesi; Kadıköy Belediye Başkanlığı, Kadıköy Evlendirme Dairesi, Fenerbahçe Şükrü Saraçoğlu Spor Kompleksi Ülker Stadyumu, metrobüs ilk durağı, yüksek hızlı tren ve Marmaray durağı, İstanbul İtfaiyesi Kadıköy Grup Amirliği ve İETT Garajının da olduğu geniş bir sahanın tam kalbinde yer almaktadır. Bölge yalnızca Kadıköy değil İstanbul açısından da trafik ve insan yoğunluğunun olduğu bir alandır. Ayrıca proje alanı, direkt olarak ıslah çalışmaları uzun yıllar alan Kurbağalıdere havzasındadır. Bu somut veriler, AVM Gar projesinin bölge için ciddi bir yoğunluk ve ciddi bir yük doğuracağını ortaya koymaktadır. Ayrıca TCDD Genel Müdürlüğü, AVM inşa ve işletme şirketi değildir.

Kadıköy Belediyesi'nin görüşü alınmadan ve bölgede herhangi bir ihtiyaç olmamasına karşın; TCDD Genel Müdürlüğü'nün esas iştiğal alanı olmayan bir konuda özel imar planı çıkarttırarak girişmiş olduğu AVM projesi rant çabasından öteye gitmemektedir.

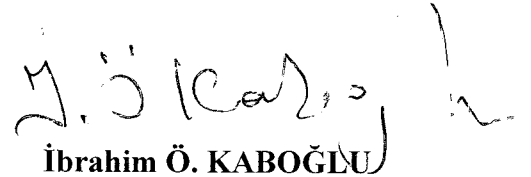
TCDD varlık amacı itibari ile ülke çapında demiryollarının yaygınlaştırılması, geliştirilmesi ve güvenli hale getirilmesi görev ve sorumluluğu öne çıkmaktadır.

Yakın tarihimizde 8 Temmuz 2018 tarihinde Çorlu'da meydana gelen tren kazasında yedisi çocuk yirmi beş yurttaşımız yaşamını yitirdi. 13 Aralık 2018 tarihinde ise Ankara'da Marşandiz istasyonunda meydana gelen YHT kazasında dokuz yurttaşımız vefat etti. Yakın tarihteki can kayıplarına ve yaralanmalara sebep olan iki tren kazası da göstermektedir ki, demiryolu taşımacılığı konusunda yeterli seviyeye erişilememiştir. Kazalara ihmalleriyle neden olanlara yönelik olarak herhangi bir idari girişimde bulunmadığı gibi terfi niteliğinde görevlendirmeler yapıldığı da kamuoyunca bilinmektedir. Sinyalizasyon eksikliği ya da menfezlerde oluşan göçükler nedeniyle kazaların meydana geldiği dikkate alınırsa; ciddi bir teknoloji eksikliği ve ihmaller zinciri olduğu açıktır. TCDD, emek ve çabasını bu alanların

tahkim edilmesine harcamak yerine, hiçbir kamu yararı olmayan çevre ve şehir talanı niteliğindeki AVM projesi ile ilgilenmektedir. Oysa AVM Gar projesine harcanan emek, İstanbul-Ankara hızlı treninin, 50 Km hıza düştüğü güzergâhların geliştirilmesi için harcanabilir.

TCDD Genel Müdürlüğü'nün, Kadıköy ve İstanbul açısından hiçbir yarar sağlamayacak rant projesi yerine, önceki dönem İBB yönetimlerinin yarım bıraktığı metro projelerinin tamamlanması konusunda İBB ile ortak iş yapması, görev tanımına daha uygun düşecektir. Bu bilgiler kapsamında;

- 1) Bakanlık ve TCDD Genel Müdürlüğü, Söğütlüçeşme'de yer alan arazide AVM projesine gereksinim duymasının, görev+yetki+sorumluluk bakımından hukuki dayanağı nedir?
- 2) Kadıköy Belediyesi ve meslek örgütlerinin itirazı dikkate alınarak, projeden vazgeçilecek midir?
- 3) Bakanlık ve TCDD Genel Müdürlüğü, emek ve enerjisini neden esas sorumluluk alanı olan demiryollarının geliştirmesine ayırmamaktadır?
- 4) Bakanlık ve TCDD Genel Müdürlüğü, önceki İBB yönetimi tarafından başlangıç aşamasında bırakılan metro projelerine ilişkin yeni İBB yönetimi ile bir işbirliği planlamakta mıdır?


İbrahim Ö. KABOĞLU
İstanbul Milletvekili