

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Ali ÖZTUNÇ
Kahramanmaraş Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

Kahramanmaraş hava limanında sorunlar bitmiyor. Yıllardır ısrarla doğu yönünde pistin uzatılması ve ILS cihazına gerek olmadığı savunulmuş, uzmanların pistin batı yönünde uzatılması ve ILS cihazı takılması yönünde fikirlerini alarak yaptığımız açıklamalara ne yazık ki itibar edilmemiş ve uçak seferleri aksamaya devam etmiştir. Bu kadar yatırımın yapıldığı havalimanından ILS cihazını esirgemek ve batı yönünde pisti uzatarak uçakların iniş sorununun giderilmesi çözümü ortada iken, havaalanını işlevsiz kılmak anlaşılır gibi değildir.

Buna istinaden;

- 1- Kahramanmaraş hava limanına sıklıkla uçakların inememesi konusunda Bakanlık olarak herhangi bir çalışmanız olmuş mudur?
- 2- Batı yönünde Dereboğazı-Dadağlı arasında 18 km uzaklıkta rakım 1150 metredir. Havalimanının rakımı ise 490 metredir. Bu durumda, Dereboğazı-Dadağlı arasında yaklaşım için gerekli 3 derece aç çok rahat sağlanmasına rağmen, yıllardır pistin doğu yönünde uzatılması için neden ısrar edilmiştir?
- 3- Kahramanmaraş hava limanının yıllardır ihtiyacı olan ILS cihazının takılmamasının gerekçesi nedir?