

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Kemal PEKÖZ

Adana Milletvekili

1988 yılında projelendirilen Adana Metrosu Adana'yı kuzeybatı - güneydoğu yönünde kat etmekte olan metro sistemi olup yapımına 1996'da başlanmıştır. 2000 yılında ödenek olmadığı gerekçesiyle yapımına ara verilen metro hattının inşaatına 2006 yılında yeniden başlanmıştır. 2009 yılının Nisan ayında seçimler için 8.5 km'lik bölümü hizmete açılan metro seçimlerden birkaç ay sonra tekrar kapatılmış ve nihayetinde 2010 yılı mayıs ayında asıl açılışı yapılmıştır.

Adana metrosu planlaması, metrodan ziyade hafif raylı bir sistem olması, metro hattının geçtiği yerlerin plansızlığı gibi sebeplerden dolayı kent içi trafiğini azaltmamakla birlikte kentte yaşayan yurttaşlara da ulaşım kolaylığı sağlamamaktadır. Tüm bunlara ek olarak Adana Büyükşehir Belediyesi'nin gelirlerinin yaklaşık yüzde 40'ı metro yapımı borcu için kesilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Adana'nın trafik ve ulaşım akımında iyileştirmeler yapmayı planlıyor musunuz?
- 2) Toplu taşıma sistemlerini (dolmuş, otobüs, metro) kent trafiğini azaltacak bir şekilde revize etmeyi planlıyor musunuz?
- 3) Adana Metrosu'nun yurttaşlardan toplanan borcunu Bakanlığımıza devralmayı planlanıyor musunuz?
- 4) Adana'nın ihtiyacı olan yeni/tamamlanamamış metro projeleri için bir çalışmanız var mıdır?
- 5) Bakanlığınız 2020 yatırım programı kapsamında Adana için planlanmış proje var mıdır? Var ise nelerdir ve planlamaları nasıldır?