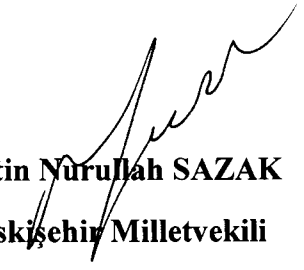


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 28.11.2019


Metin Nurullah SAZAK
Eskişehir Milletvekili

Dünyanın en büyük bor üretim kompleksi olan Kırka Bor İşletme Müdürlüğü'nün yanısıra Seyyid Battal Gazi Külliyesi, Şeyh Sücaeddin-i Veli Külliyesi gibi kültürel miraslarımızın güzergâh üzerinde bulunduğu 130 kilometrelik Eskişehir-Seyitgazi-Kırka-Afyonkarahisar yolunun Afyonkarahisar'dan Kırka yönüne doğru 36 kilometrelik kısmı, Eskişehir çıkışının 5 kilometrelik bölümü ile 1 kilometrelik Kırka geçişi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Eskişehir-Seyitgazi arasındaki 7 kilometrelik kesim ise sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak hizmete açılmıştır. Eskişehir il sınırları içerisinde kalan 81 kilometrelik kesimin ise proje çalışmaları henüz tamamlanmamıştır.

Son yıllarda yüzlerce kaza meydana gelen ve hem dar hem de çok virajlı olan yolu kullanmak istemeyen hemşehrilerimiz hâlihazırda Afyonkarahisar istikametine ya Kütahya ya da Çifteler-Emirdağ üzerinden yolu uzatarak seyahat etmektedirler.

Bu kapsamda Eskişehir-Seyitgazi-Kırka-Afyonkarahisar yolunda sık sık yaralanma ve ölümle sonuçlanan trafik kazaları meydana geldiğinden, bu tür trafik kazalarının azalması için Eskişehir il sınırları içerisinde kalan kesimin bölünmüş yol olarak yapılması zaruret arz etmektedir.

Bu bağlamda:

- 1) Kalan 81 kilometrelik kesimin proje çalışmalarının ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
- 2) Söz konusu yolun ne zaman ihale edilmesi ve bölünmüş yol çalışmalarının ne zaman başlaması öngörülmektedir?
- 3) Eskişehir-Seyitgazi-Kırka-Afyonkarahisar yolunun Afyonkarahisar il sınırları içerisindeki kısmı bölünmüş yol olarak tamamlanmışken Eskişehir il sınırlarında çalışmalara neden henüz başlamamıştır?