



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **11 Ekim 2019**
Sayı: **16071**

19953

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 8.10.2019

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Türkiye’de bu haftalarda zam haberinin ardı arkası kesilmiyor. Köprü ve otoyollarla birlikte tren ve posta ücretleri de zamlandı. Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), otoyol ve köprü geçiş ücretlerinde ortalama yüzde 20 zam yapıldığını açıkladı. Bunun ardından Posta ücretleri ve tren biletlerine de zam yapıldığı açıklandı. TCDD Taşımacılık bünyesinde olan yüksek hızlı tren ve konvansiyonel olarak adlandırılan geleneksel tren bilet fiyatlarına, yüzde 20 artırdı. Buna göre Ankara-İstanbul (Pendik’e kadar) hızlı tren bilet fiyatı (normal) 71 TL’den 85.50 TL’ye çıktı. Ankara-İstanbul (Halkalı ya da Bakırköy) de 96 TL’ye yükseldi. Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya hızlı tren bilet fiyatları da 31 TL’den 37.50 TL’ye yükseldi.

Bu bağlamda;

1- Emekli ve memurlara yüzde 4 + yüzde 4 zam yapılırken, Devlet İstatistik Kurumunun açıkladığı enflasyon yüzde 9.26 iken tren bilet fiyatlarına, otoyol-köprü geçiş ücretlerine ve posta hizmetlerine yüzde 20 zam yapılmasının sebebi nedir? Yapılan zam oranı çok yüksek değil midir? Yapılan zammı geri almaya veya memur maaşı zam oranına düşürmeyi düşünüyor musunuz?

2- 2018 yılında tren biletlerine uygulanan indirimli biletlere 2018 yılında ve önceki yıllarda indirim oranı yüzde 20 oranında yapılırken 2019 yılı başında indirim oranı (yüzde 15) oranına çekilmiştir. Bu değişimin sebebi nedir? Bu yapılan gizli zam değil midir? İndirim oranını eskisi gibi yüzde 20 oranına yükseltmeyi düşünüyor musunuz?

3-Tren biletlerinde uygulanan indirim sadece bir maddeden indirimi uygulanmaktadır. Örneğin genç sınıfındaki 14-26 yaş sınıfında gidiş-dönüş bilet alan bir genç için sadece bir indirim yapılmaktadır. Gidiş-dönüş alınan biletin indirimi tekrar bilet üzerine yansıtılmamaktadır. Gidiş-dönüş indirim oranını ayrıca tüm indirim tiplerine ilaveten uygulamayı düşünür müsünüz?

4-Hızlı Tren ve diğer tren seferlerinde satılan gıda ve içecek gibi ürünlerin BİM Market zincirinden satın alındığına dair iddialar vardır. Bunun sebebi nedir? BİM Market Zincirlerinin ortaklarının bu satın almanın yapılması ile ilgileri var mıdır? Bu alımlar ile ilgili yapılan ihaleler nasıl ve ne zamanlarda yapılmaktadır?

5-E-bilet satışının yapıldığı telefon uygulamaları ve internet sitesinin özel bir firma tarafından işletildiği, bu firmaya acente gibi bilet satışından kar verildiği iddiaları vardır bu iddialar doğru mudur?

19953

6-Tren biletlerinin satışını yapan acentelerin kar oranları nedir? Neye göre belirlenmektedir?

7-Bilet satış gişelerinin özelleştirildiği doğru mudur? Özelleştirme yapıldı ise bunun sebebi nedir? Bu özelleştirme nasıl yapılmıştır?

8-Bilet satış acentelerinin yoğun günlerde sistem üzerinden biletleri kendileri için ayırdıkları bu nedenle sistem üzerinden bilet almak için uğraşan vatandaşlarımız bilet bulamazken acentelerin bilet sattıkları doğru mudur?

9-Otoyol ve köprülerden alınan ücretlerden elde edilen gelirler nerelerde kullanılmaktadır?

10-Şehir içlerinde kalan otoyol gişelerini ne zaman kaldırmayı düşünüyorsunuz?

11-Konya ekonomisine büyük katkı sağlayacak olan Konya Lojistik Merkezi ne zaman tamamlanacaktır? Projenin gecikmesinin sebebi nedir? 2020 yılı için ne kadarlık bir bütçe öngörülmektedir?