



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Sait DEDE

Hakkâri Milletvekili

1 Mayıs 2020 tarihinde Yüksekova-Hakkâri Karayolunun 30.kilometresi heyelan sebebiyle kapanmış yapılan çalışmalar sonucu 6 gün sonra ancak kontrollü ve tek şerit olarak ulaşım açılmış ve halen çalışmalar devam ettiği bilinmektedir. Karayolunun kapalı olduğu günlerde Yüksekova, Şemdinli, Derecik ilçeleri ile Büyükçiftlik ve Esendere beldeleri ve bunlara bağlı yerleşkelerde yaşayan yurttaşlar ve yine İran ve Kürdistan Bölgesel Yönetimi sınır kapılarından Türkiye'ye giren yolcular ve transit taşımacılık yapan uluslararası nakliye araçları mahsur kalmış, Yüksekova'dan Hakkâri'ye veya Van'a gitmek isteyenler ise köy yolunu kullanmışlardır. Alternatif olarak yurttaşların kullanımına açıldığı söylenen söz konusu yol ise engebeli, çamurlu ve araç geçişlerine kısmen müsait olmasından dolayı yurttaşlara zorluklar yaşatmış, özellikle meyve, sebze ve yiyecek taşıyan ağır tonajlı araçlar geçiş yapamamış ve yine çevre il hastanelerine sevkleri yapılan birçok hasta sevk edilememiştir. Hakkâri'de karayollarının jeolojik ve topografik yapıya uygun olmamasından kaynaklı olarak sürekli benzeri olaylar meydana gelmekte; yollara düşen kaya parçaları ve toprak kaymalarından dolayı can kayıpları yaşanmakta, yaralanmalar ve maddi zararlar gerçekleşmektedir.

Bu bağlamda;

1. Hakkâri ve ilçelerinde bulunan karayolları jeolojik ve topografik haritaya uygun mudur?
2. Karayolu güzergâhlarında meydana gelen aktif heyelanlar ve dağlardan yuvarlanan taş ve kaya parçalarına ilişkin bir önleyici çalışmanız var mıdır?
3. Hakkâri ilinde karayolları ihalelerini alan yüklenici firmalar hangileridir? Bu ihalelerde heyelan durumuna ilişkin özel şartnameler ve uygulamalar var mıdır? Varsa başta

29303

heyelan önleyici duvarların yapımı ve yol güvenliği olmak üzere bu konulara ilişkin ihale şartnameleri nelerdir?

4. Uzun yıllardan beri Hakkari ilinde karayolları çalışmalarının bitmemesinin sebebi nedir? Karayollarındaki eksikliklerden kaynaklı olarak kaç kaza gerçekleşmiştir? Kaç can kaybı yaşanmıştır? Karayollarının güvenli hale gelmesi için geliştirdiğimiz proje ve çalışmalar nelerdir?
5. Yapımı devam eden karayolları ve tünellerin bitiş tarihi belli midir?
6. Hakkâri'de karayollarında yaşanan sorunlara ilişkin 7/10973 Esas 11/04/2019 tarihli soru önergemize verdiğiniz cevapta; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hakkâri ilinde 216 km Devlet Yolu, 742 km il yolu olmak üzere 958 km ağ bulunduğunu belirtmişsiniz. Son yaşanan olay bize göstermiştir ki küçük bir toprak kayması 958 km yolu işlevsiz kılmış ve yurttaşları mağdur etmiştir. Bu kapsamda alternatif yol çalışmalarınız var mıdır? Varsa hangi aşamadadır?
7. Belirttiğiniz 958 km yol coğrafi ve iklimsel şartlar göz önüne alındığında standartlara uygun mudur?