

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 6'ncı ve 'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rıdvan Turan**Mersin Milletvekili**

Bolu'da şehrin ortasından geçen bir karayolu ile kuzeyden geçen otoban olmak üzere doğudan batıya uzanan iki büyük yol güzergahı yer almaktadır. Ulaştırma Bakanlığı, kentte üçüncü bir şehirlerarası yolun güneyden açılmasına karar vermiştir. Bakanlığa bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü de bölgede karayolu yapılması için istimlak yetkisini almıştır. Ancak yolun geçeceği planlanan güzergahta köy ve yerleşim yerlerinin yanında çok verimli, 1. Sınıf tarım arazileri yer almaktadır. Bu arazilerde mısır, pancar, buğday, patates arpa, fasulye, bezelye, kabak, ıspanak, lahana, salatalık ve domates gibi çok çeşitli ürünler yetişmektedir. Bununla birlikte çok sayıda jeotermal su kaynağı ve kaplıca da bulunmaktadır. Yol yapılması halinde yaklaşık 100 hektar 1. Sınıf tarım arazisi yok olacaktır. Projeye göre tarlaların ortasına 70 metre genişliğinde ve zeminden 12 metre yüksekliğinde bir yol yapılacaktır. Yüksek bir duvar görünümünde olan ve bu duvarın üzerinden geçecek olan yol, 13 kilometre uzunluğunda olacaktır. Çevre yolunun altında tüneller de yer alacaktır. Tünel genişliğinin 4 metre olduğu yerlerden bazı tarım araçlarının geçemeyeceği belirtilmektedir. Bununla birlikte şehir ve tarım arazileri ikiye bölünecek, çiftçi çok zor bir durumda kalıp tarım yapamayacak bir hale gelecektir. Doğa turizminin geleceği olumsuz etkilenecek hava, görüntü ve ses kirliliği yaşanacaktır. Kentteki fabrikaların kuzeyde yer aldığı düşünüldüğünde, planlanan çevre yolu buradaki yem fabrikaları ve imalathanelerin dışında kalacaktır. Bu fabrikalara ulaşacak araçlar yine şehrin içinden geçecek, dolayısıyla Güney Çevre Yolu şehir içi trafiğini rahatlatmayacaktır. Çevre halkı büyük bir kamuoyu oluşturarak Güney Çevre Yolu Projesi'ne karşı çıkmaktadır. Mühendis Odaları'nın da içinde yer aldığı 50 Sivil Toplum Kuruluşu'ndan oluşan Bolu Platformu konuyla ilgili imza toplayıp yürütmenin durdurulması için Bolu İdare Mahkemesi'ne dava açmıştır. Proje hayata geçirildiği takdirde Bolu için telafisi mümkün olmayan olumsuz sonuçlar doğacaktır. Bu bağlamda;

1. Bakanlık, Bolu'nun güneyinde yer alan verimli, 1. Sınıf tarım arazileri üzerine yol yapılmasına neden izin vermektedir?
2. Yol yapımı, çiftçileri mağdur edip, bölgenin ekolojik yapısının bozulmasına yol açacağı için bakanlık konuyla ilgili Tarım ve Orman Bakanlığı'yla ortak hareket edip herhangi bir tedbir almakta mıdır? Almakta ise bu tedbirler nelerdir?

24/6/28

3. Eđer yol yapımı bölge için bir ihtiyaçsa, yapılması planlanan bu proje fabrikaların yoğun bir şekilde yer aldığı Bolu'nun kuzeyine neden yapılmamaktadır?
4. Yol yapımının engellenmesi için girişimlerde bulunan Bolu'da yaşayan yurttaşların tepkilerini dikkate almayı düşünüyor musunuz?