



29356

Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın **Berat ALBAYRAK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

11.05.2020

Ali Muhittin TAŞDOĞAN
Gaziantep Milletvekili

Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın 06.04.2020 tarihinde salgınla ilgili alınan ekonomik destek açıklamasında birçok kesim düşünülmüştür. Açıklanan destekler durağan hale gelen ticaretin geliştirilerek istihdamın eksiltilmeden tutulması, işletmelerin ayakta kalabilmesi hedeflenmiştir. Salgın döneminde alınan bu kararlar, kapsamlı destek paketleri de tamamen ticaretin önünün açılması ve ekonominin tekrar olağan noktaya gelebilmesi adına alınmış kararlardır.

Dünyada olduğu gibi, ülkemizde de salgın sonrası pek çok işletme geçici olarak kapanmış, pek çok işletme açık olsa bile halkın ihtiyacını karşılayacak şekilde kontrollü olarak kısıtlı saatlerde hizmet vererek iş hacminde ve iş akışında %80 veya %85 oranında düşüklük yaşamıştır.

Salgın dolayısıyla Bilim Kurulunun tavsiyesi sonrası Cumhurbaşkanımızın açıkladığı ve Hükümetimizin yürürlüğe koyduğu bir kısım seyahat ve dolaşma sınırlandırması, iş yerlerinde toplu bulunmama gibi düzenleyici sınırlamalarla olağan ticaret ve seyahat özellikle Büyükşehirlerde yasaklanmış olsa da okullarda eğitime ara verme uygulaması ile eğitim ülke genelinde okullar yerine evde ekran başında ve dijital ortamda ve televizyonlar aracılığıyla kesinti olmadan devam ettirilmiştir.

Okullara öğrenci taşıyarak evini geçindiren, okul servisi şoförlerimizde yaklaşık üç aydır kontak kapatmışlardır. Tahminlerimize göre öğrenci servis araçlarının dört ay daha (Yaz tatili) çalışmayacağı tahmin edilmektedir. Bu yıl için yedi ay çalışmayacakları öngörülmektedir. Gerek Okul servisi şoförleri gerekse servislerde görevli rehber personel mağdur olmuş ve başka hiçbir gelirleri de bulunmamaktadır. Bu dönem de sadece okul

servislerimizin şoförleri ile sınırlı olmayan, personel servisçileri, dolmuşçular, otobüsçüler, kamyoncu esnafı yük ve yolcu taşıyan ticari araç kullanıcılarının tamamı kontak kapatmışlardır.

Çalışan bazı otobüsler ise sosyal mesafe şartından dolayı tam kapasite ile değil %25 kapasite ile çalışarak halka hizmet vermiş, bir kısım yükleri taşıyan kamyoncular ise bu zor günlerimizde halkımızın tükettiği gıdaları taşıyarak bir nevi toplum yararına hizmet eder gibi hizmet etmişlerdir. Sokağa çıkma kısıtlaması ile beraber il içi taşımacılık azalmış, dolmuş, taksi gibi ulaşım araçlarının %60 tan fazlası kontak kapatmıştır.

Herkesin azami dikkatle uyum içinde, getirilen kısıtlamalara riayet ederek salgını atlatma çabalarına şoförlerimiz ve ticari araç sahiplerimizde katılmıştır. Fakat bu araçlardan başka gelirleri olmayan şoförlerimiz ve ticari araç esnafı zor durumda kalmışlardır. Çalışma kısıtlılığının olduğu bir dönemde, araç trafiğinin kısıtlandığı, evinin önünde beklettiği bu sene için 2020 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) ödemesinin kaldırılmasını beklemektedirler. Zira bu araçlar şu anda yollarda da gezinmediği gibi kar getirmiyor, çalışmıyor, ekonomini içinde bulunmuyor.

İki eşit taksitte ödenen, Ocak ve Temmuz pulu diye adlandırılan bu tutarların ödenmiş taksitinin de 2021 yılı için tahsil edilmiş sayılması sadece Ticari araçlara uygulanan MTV'ni kapsamı, yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımız açısından önemli bir destek olacaktır. Bu zor günlerde tüm ülkeye gıda taşıyan yük taşımacılığı yapan, şu anda yolcu taşıyamayan toplu ulaşım araçları ile servis hizmetlerinin durmasıyla kontak kapatan öğrenci ve personel servisi esnafının tamamını kapsayan, kısacası bütün ticari araçların için mücbir sebep ilanı ile beraber 2020 yılı için MTV'nin kaldırılmasını beklemektedirler.

Bunlarla ilgili olarak;

- 1- Bakanlığınızın, Sayın Cumhurbaşkanının kararlarıyla başlayan mücbir sebep kapsamı ile beraber tüm sektörleri kapsayacak şekilde genişletilmesi çalışması var mıdır?
- 2- Bakanlığınızın, Sayın Cumhurbaşkanının kararlarıyla başlayan mücbir sebep kapsamı ile beraber ticari araçlara uygulanan 2020 yılı MTV'nin kaldırılması adı altında hazırladığı ve açıklayacağı destek çalışması var mıdır?