



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/19807

GK 29

Sayı : 44697349-610.01/ 37358
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Hayrettin NUHOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

26-12-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.552192 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Hayrettin NUHOĞLU'nun 7/19807 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı iliaikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 72

Faks: 213 07 60

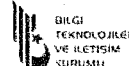
E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
N.ÖRÜCÜOĞLU

Teknisyen

Başlıklar: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumları





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYRETTİN NUHOĞLU'NUN 7/19807
ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Soru önergesinde bahsi geçen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçen araç sayılarına ilişkin değişik zamanlarda Bakanlığımıza yazılı soru önergeleri yöneltmiştir. Soru önergelerine verilen cevabi yazılarda, araç geçiş sayılarında farklılıklar olduğu ifade edilmektedir.

Konu ile ilgili olarak verilen cevaplarda, 2018 yılının **Ocak-Kasım** ayları arasını kapsayan 11 aylık dönemde geçen tek yönde eşdeğer araç sayısı 13.796.911, 2018 yılının **Ocak-Aralık** ayları arasını kapsayan 12 aylık dönemde ise geçen tek yönde eşdeğer araç geçiş sayısı 14.923.128 olarak belirtilmiştir. Aradaki fark bir aylık dönemden (Aralık 2018) kaynaklanmaktadır.

HGS ve OGS olarak isimlendirilen Karayolları Genel Müdürlüğü denetiminde elektronik ücret toplama sistemleri tarafından araç sınıflarına göre geçen araç sayıları, hem yerinde hem de merkezi olarak, insan etkisi olmaksızın elektronik sistemler kullanılarak denetlenmektedir. Sözleşmelerinde belirtildiği üzere, her araç sınıfı için belirlenen otomobil eşdeğer araç katsayıları ile çarpılarak eşdeğer araç sayıları hesaplanmaktadır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsünden geçen taşıt sayısı ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü ile yüklenici arasında 2018 yılı için mutabakat sağlanmıştır. Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilen projelerde uygulama sözleşmelerinin ilgili hükmü uyarınca, işletmeye açılan her kesim veya kesimler için işletmeye açılmasına rağmen Görevli Şirket'in kusuru dışındaki herhangi bir nedenle bir işletme yılında söz konusu kesim veya kesimler için garanti edilen toplam taşıt sayısına ulaşamaması durumunda meydana gelen fark 'Ekonomik-Mali Amaçlı Transfer' adlı bütçe tertibinden Görevli Şirkete ödenmektedir.

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilen Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dâhil) Odayeri-Paşaköy (3.Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi Projesinde yer alan köprü ve otoyol geçiş ücretleri söz konusu işe ait uygulama sözleşmesinde yer alan hükümler çerçevesinde belirlenerek uygulanmaktadır.

