



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 20.07.2020

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Ülkemiz genelinde 2009 yılından itibaren Yüksek Hızlı Tren ve diğer modern raylı ulaşım araçları gündeme gelmiştir. Yaklaşık 11 yıl geçmesine rağmen ülkemiz genelinde sınırlı mesafelerde ve sadece Ankara, Konya, İstanbul ve Eskişehir illerinde Yüksek Hızlı Tren seferleri gerçekleştirilmektedir. Geçtiğimiz dönemlerde basına yansıyan haberlerde 2020 yılında birçok ile yüksek hızlı tren ve diğer modern raylı ulaşım araçlarının hizmet vermeye başlayacağı bilgisi yansımıştır. Ancak 2020 yılının yarı döneminin bitmesine rağmen hizmete açılacağı iddia edilen bölgelerde Yüksek Hızlı Tren ve diğer modern raylı sistemler hizmete açılmamıştır.

Bu açıklamalar ışığında;

1. Bakanlığınızca Yüksek Hızlı Tren ve diğer modern raylı sistemlere yönelik Şanlıurfa iline yönelik bir proje mevcut mudur?
2. İş bu projenin ihalesi yapılmış mıdır? Yapım projesi hangi aşamada?
3. İhalesi yapılmış ise hangi usulde ihale yapılmıştır ve hangi firma ihaleyi kazanmıştır? İhale yapılmamış ise hangi tarihte yapılması planlanmaktadır?
4. Bakanlığınızca planlanan yahut ihale şartlarında belirtilen proje bitim süreleri hangi tarihlerdir?
5. Mersin – Adana – Osmaniye – Gaziantep hızlı tren hattı projesi 2020 yılı Temmuz ayında ihaleye çıkmış iken iş bu projede Şanlıurfa iline hangi gerekçe ile yer verilmemiştir? Şanlıurfa ilinin proje kapsamı dışında bırakıldığı iddiaları doğru mudur?
6. Gaziantep – Şanlıurfa – Mardin hızlı tren hattı projesinin geçiş güzergahı açıklanarak 2020 yılında tamamlanacağı yönünde yapılan açıklamalar mevcut iken iş bu projenin iptal edildiğine yönelik basına yansıyan iddialar doğru mudur?
7. Söz konusu proje iptal edilmiş ise hangi gerekçelerle iptal edilmiştir?