



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KUTUPHANE VE ARŞIV
HİZMETLERİ BAŞKANI
Tarih: 23/06/2020
Sayı: -120.07-E.00000667
II II II II II II II II

7/29298 GK-161

Sayı : 44697349-610-E.30331
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Emine
Gülizar EMECAN'ın Yazılı Soru
Önergesi

22.06.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.05.2020 tarihli ve 43452547-120.07-654140 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Emine Gülizar EMECAN'ın 7/29298 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (2 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : UXPNCDMS Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Cahit Tanfer TEMİZKAN
Şef
Telefon No: (312) 203 10 16

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİNE GÜLİZAR EMECAN'IN
7/29298 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Mülkiyeti Hazineye ait iken, 4706 sayılı Hazineye Ait Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanunun Geçici 9'uncu maddesi gereğince, Ana Statüsü gereğince yürütülen hizmetlerinde kullanılmak üzere Atatürk Havalimanının Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğüne bedelsiz olarak devredilmiş olan kısımlarının 13 Mayıs 2019 tarihi itibarıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Milli Emlak Genel Müdürlüğü'ne devri yapılmıştır.

Millet Bahçesi proje sahası içerisinde kalan pandemi hastanesinin bulunduğu alanın Milli Emlak Genel Müdürlüğü tarafından T.C. Sağlık Bakanlığı, Sağlık Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne tahsisi söz konusu olup, hastane inşaatı işine ait yer seçimi, arazi kullanımı, maliyet, ihale işlemleri vb. hususlarına ilişkin düzenlemeler adı geçen Bakanlık tarafından yürütülmektedir.

Pandemi hastanesinin, İstanbul Atatürk Havalimanı yerleşkesinde kullanımda olan 05/23 pistine göre en yakın 350 metre mesafede ve azami deniz seviyesinden 40,30 metre (zemin + tesis) yükseklikte planlandığı, bu kapsamda yapılan değerlendirmeler neticesinde, Pandemi Hastanesinin kullanımda olan 05/23 pistine Annex 14 mania esasları ve Havalimanı Çevresindeki Yapılaşma Kriterleri Genelgesine göre mania teşkil etmediği, uçuş emniyetine tehlike oluşturmadığı görülmektedir.

İstanbul Atatürk Havalimanının (AHL) son 5 yıldır sürekli olarak, en çok gecikmeye neden olan havalimanları listesinde ilk sıralarda yer aldığı görülmekte olup, İstanbul Havalimanında da, olumsuz hava koşulları nedeniyle gecikmeler yaşanması yanında uçakların pas geçmesi veya inişini gerçekleştiremeyerek yedek havalimanına divert etmesi normal ve beklenen bir durumdur. Son bir yıldır İstanbul Havalimanında yaşanan pas geçme ve divert'lerin Atatürk Havalimanının ticari uçuşlara açık olduğu zamanlarla mukayese edildiğinde daha az sayıda olduğu bilinmektedir.

6 Nisan 2019, 21:00 UTC itibarıyla, tarifeli/tarifesiz iç/dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere kapatılmış olan Atatürk Havalimanının, İstanbul Havalimanına yedek meydan olması halinde, iki havalimanının birbirlerine olan yakın konumu ve iniş-kalkış hatlarının kesişmesi nedeniyle İstanbul Havalimanı trafik akışında gecikmeler ve kapasite kayıpları yaşanacağından yedek meydan statüsünde planlanabilmesi mümkün değildir.

Özetle; İstanbul Havalimanına gelen trafiklerin Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı haricinde, İstanbul Havalimanına yakın konumda olan Tekirdağ Çorlu ve benzeri havalimanlarını yedek meydan olarak planlamaları, olumsuz hava koşullarında divert edilmesi halinde ise yedek meydanlarına iniş yapabilmeleri normal bir durumdur.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İstanbul Havalimanına gelen bir trafiğın ancak, pilotunun acil durum deklere ederek zorunlu iniş için Atatürk veya Sabiha Gökçen Havalimanını talep etmesi halinde, Atatürk Havalimanı veya Sabiha Gökçen Havalimanına yönlendirilebileceğinin bilinmesinde ayrıca fayda görölmektedir.

Diğer taraftan, Atatürk Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali; İstanbul Havalimanı'nın 07.04.2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmesiyle birlikte, ticari yolcu trafiğine kapatılmış olup Atatürk Havalimanına ait Kira Sözleşmesi bu tarihten geçerli olmak üzere sonlandırılmıştır. İstanbul Havalimanının tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihinden itibaren Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne kira ödemesi de başlamış olup bu nedenle TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye ödenen kar kaybı nedeniyle Devletin herhangi bir zararı söz konusu değildir.