



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/24734 GK 104

Sayı : 44697349-610.01/ 19186
Konu : Denizli Milletvekili
Sayın Gülizar Biçer KARACA'nın
yazılı soru önergesi

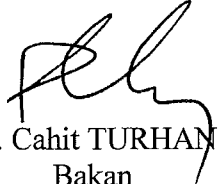
16 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 17.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.619918 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Gülizar Biçer KARACA'nın 7/24734 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLİZAR BİÇER KARACA'NIN
7/24734 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Türkiye hava sahasında 2014 yılında 333.017, 2015 yılında 358.285, 2016 yılında 376.913, 2017 yılında 413.560, 2018 yılında 473.051 üst geçiş (overflight) trafiği gerçekleşmiştir. 2019 yılında ise bir önceki yıla göre %0,8 artışla 476.790 üst geçiş trafiği gerçekleşmiştir.

Üyesi olduğumuz EUROCONTROL'un temel amaçlarından biri de; "hava seyrüsefer hizmetlerinin" sağlanmasına yönelik oluşan harcamaların hava sahasını kullanan tüm havayolu kuruluşları ve kullanıcılarından tahsil edilmesi ve alacaklı üye ülkeye geri ödenmesidir. Yani sistem üye devletlerin önce maliyetlerini tespit etmesi, bilahare oluşan maliyetlerin kullanıcılardan tahsil edilerek ilgili ülkelere ödenmesine dayanmakta olup ülkemiz de dahil olmak üzere tüm üye devletler, her yıl, hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması amacıyla yaptığı gider kalemlerinden oluşan harcamaların toplamı kadar bir meblağı ülke milli maliyetleri adı altında EUROCONTROL'e bildirmekte ve bu tutar kadar da tahsilat yapmaktadır.

Sağlamış oldukları hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik üye devletlerce tespit edilen milli maliyet rakamları ise "birim fiyatlar" vasıtasıyla her bir uçuş bazında EUROCONTROL'ce yapılan ücretlendirme ile hava sahası kullanıcılarına tahakkuk ettirilerek tahsilatı yapılmakta ve ilgili ülkeye geri ödenmektedir. Diğer bir ifade ile kullanılan kadar kaynak gelmekte, geldiği kadar da kullanılmış olmaktadır.

Diğer yandan, Türkiye hava sahasını üst geçişlerde en fazla kullanan ülke Birleşik Arap Emirlikleri'dir.

