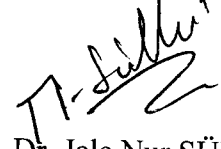


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Dr. Jale Nur SÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

1894 yılında Cer Atölyesi ile Osmanlı döneminde temeli atılan, Kurtuluş Savaşı'ndan çıkmış ve her alanda tükenmiş olan bir ülkenin, sanayi alanında kalkınmasında öncü olan ve ilk yerli otomobil DEVRİM'in üretildiği TÜLOMSAŞ, dünden bugüne şehrimize ve ülkemize değer katan bir sanayi kuruluşu olmuştur. Ulusal ve uluslararası alanda önemli bir üretim kapasitesine sahip olan TÜLOMSAŞ, 4 Mart 2020'de Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı kararnamesi ile Sivas'da Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayii A.Ş. (TÜDEMSAŞ) ve Sakarya'da Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. (TÜVASAŞ) 'la birlikte merkezi Ankara'da olan Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi (TÜRASAŞ) çatısı altında birleştirildi.

Bu sürecin TÜLOMSAŞ'ın küçülmesine sebep olacağı ve özelleştirmeye zemin hazırlayacağı demiryolcular şehri olan Eskişehir kamuoyunda kaygı yaratmaktadır. Ayrıca TÜLOMSAŞ'ın yürütmekte olduğu başta milli Yüksek Hızlı Tren ve benzeri projelerin birleşme sonrası sekteye uğrayacağı düşünülmektedir. Bu anlamda konun tüm yönleri ile açıklığa kavuşturulması için sorularımın yazılı olarak cevaplanmasını talep etmekteyim.

Bu bağlamda;

- 1- TÜLOMSAŞ'ın TÜRASAŞ bünyesine bağlanma gerekçesi nedir?
- 2- TÜRASAŞ bünyesine bağlanan TÜLOMSAŞ'ın istihdam ve teknolojik üretim kapasitesinde bir kayıp öngörüyor musunuz?
- 3- Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin Eskişehir'de bulunan fabrikada yapılması için verilmiş resmi bir karar var mıdır? Yoksa proje hangi ilde gerçekleştirilecektir?
- 4- TÜRASAŞ'a bağlı fabrikalarda 2020 yılı için bir özelleştirme ya da bir kiralama planı var mıdır?