



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/23277

Sayı : 44697349-610.01/6194
Konu : Konya Milletvekili
Sayın Abdulkadir KARADUMAN'ın
yazılı soru önergesi

24-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.596770 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Abdulkadir KARADUMAN'ın 7/23277 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
H.YILDIZ

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ABDULKADİR KARADUMAN'IN
7/23277 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Uçak ve yolcu trafiğinin artmasıyla birlikte yaşanan kapasite sorunları sebebiyle İstanbul'un hava trafiğini yönetmek için yeni bir havalimanı yapılmasının bir zaruret olduğu anlaşılarak 2013 yılında İstanbul'a yeni bir havalimanı yapılması kararı alınmıştır.

Bu karar ile birlikte yapılan çalışmalarda İstanbul Yeni Havalimanında ticari yolcu taşımacılığına bütünüyle başlandığı tarihte Atatürk Havalimanının tarifeli ve tarifesiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere kapatılması İstanbul Havalimanı büyüklüğündeki bir projenin fizibilitesi için zorunluluk arz etmiş ve bu husus uygulama sözleşmesi ile hüküm altına alınmıştır.

İstanbul Havalimanı'nın 07.04.2019 tarihi itibarı ile tam kapasite hizmete verilmesi ile birlikte Atatürk Havalimanı'nın ticari yolcu trafiğine kapatılması ve Kira Sözleşmesi'nin süresinden önce sonlandırılması neticesinde kar kayıplarının tespitine ilişkin olarak finansal ve hukuki hizmet alımı için ihaleye çıkmış ve ihale sonucunda uluslararası bağımsız denetim firması tarafından gerekli çalışmalar yapılmıştır.

Öte yandan, Atatürk Havalimanının yolcu trafiğine kapanış tarihi itibarıyla, İstanbul Havalimanının faaliyete geçmesi ile birlikte havalimanını işletmekle sorumlu olan görevli şirketin mali yükümlülüklerinin başlamış olması nedeniyle herhangi bir kamu zararı söz konusu olmayacaktır.

