



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08 Mayıs 2020
Sayı : 21675

29300

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ünal DEMİRTAŞ
Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'ın Ereğli ve Devrek ilçeleri arasında 1 belde ve 72 köyün bulunduğu yolun uzunluğu 56.4 kilometredir. Yaklaşık 45 bin vatandaşımız, bu yolu kullanmaktadır. Bu yol mevcut haliyle, uzun yıllar önce "kazma ve küreklerle" yapılmış bir yoldur. Bölünmüş yol olarak yapılması planlanan yolun yapımı yılan hikayesine dönmüştür. Oysa bu yolun tamamlanması bölgede yaşayan vatandaşlarımıza önemli kolaylıklar sağlayacaktır.

Bu yolun bölünmüş yol olarak yeniden yapılması halinde, Ereğli-Ankara arası 90, Devrek-İstanbul arası 110, Ereğli-Karabük arası 45, Ereğli-Bartın arası 30, Ereğli-Devrek arası da 120 kilometre kısalmaktadır. Üç saat süren Ereğli-Devrek yolculuğu bir saate kadar düşecektir.

Yeni yolun tamamlanması halinde, Zonguldak'ın en önemli projelerinden biri olan Filyos Projesi ile Ereğli ve Alaplı ilçelerinin bağlantısı sağlanmış olacaktır. Bilindiği gibi THY Çaycuma havaalanını geçen sene iç hat uçuşlarını başlatmış ayrıca dış hat uçuşları da devam etmekte idi. Bu sebeple yurt dışında ve yurt içinde yaşayan Ereğli'li ve Alaplı'lı vatandaşlarımız, Türkiye'ye gelip giderken İstanbul ve Ankara'daki havaalanları yerine, mesafe çok kısılacığı için Çaycuma havaalanını kullanmaya başlayacaklardır. Bu yolun bitimiyle, Ereğli'li ve Alaplı'lı vatandaşlarımız da havaalanından faydalanacaklardır. Devrek'te yaşayan vatandaşlarımız da Ereğli'ye ve Ereğli üzerinden İstanbul'a daha hızlı gidebileceklerdir. Ayrıca yol güzergahında yaşayan köylerdeki vatandaşlarımız da yolun olanaklarından yararlanarak daha hızlı ve daha güvenli şekilde Ereğli ve Devrek ilçelerine ulaşabileceklerdir. Bütün bu durumlar her iki ilçemizin ekonomisinin de canlanmasına sebep olacaktır. Bölgede yaşayan vatandaşlarımız açısından bu kadar önemli olmasına rağmen Ak Parti iktidarları tarafından söz konusu yol yapımı her seçim döneminde bir vaad olarak kullanılmış ancak 56.4 kilometrelik yol bir türlü bitilmemiştir.

Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgilere göre; Zonguldak'ın Ereğli ve Devrek ilçelerini birbirine bağlayan karayolunun ilk ihalesi, 06.04.2005 tarihinde yapılmıştır. 2016 yılına kadar, bu yolun bitirilmesi için 5 kez ihale yapılmıştır. Bu ihaleleri kazanan şirketlere, yol yapımı için toplam 99.453.009,57 TL ödeme yapıldığı bildirilmiş idi. En son 14.08.2015 tarihinde yapılan ihaleyi kazanan Aga Enerji Nak. Mak. Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş'ye ise tam olarak 47.030.000,21 TL ödeme yapılmıştır. Ancak ihalenin üzerinden de 5 yıl geçmiş olmasına rağmen Ereğli-Devrek yolu hala daha bitirilmemiştir.

Son olarak, Kasım 2019'da Ereğli-Devrek karayolunun Çaylıoğlu'na kadar olan kısmının asfalt yapıldığı açıklanmış idi. Ancak üzerinden 2 ay geçmeden dökülen asfalt bozulmuş, yolda derin çukurlar oluşmuştur. Ayrıca Ova Köyü girişi, Ramazanlı Köyü'ne bağlı Zoroğlu Mahallesi'ne geçiş için yapılan köprünün altı ve Çaylıoğlu'na giriş kısımlarında çalışmaların yarım bırakıldığı da ifade edilmektedir. Yapımı yılan hikayesine dönen Ereğli-Devrek yolunun yapım sürecinin başından beri, vatandaşlarımız mağdur olmuş, kamunun kaynakları çarçur edilmiştir.

Bu çerçevede;

- 1) Ereğli- Devrek karayolunun keşif bedeli ne kadardır?
- 2) Bugüne kadar Ereğli - Devrek karayolunun yapımı için ilk ihalenin yapıldığı 06.04.2005 tarihinden önerenin cevaplandığı tarihe kadar yapılan ihaleleri alan şirket ya da şirketlere, her biri ayrı ayrı belirtilmek üzere, hangi tarihte, hangi iş için, ne kadar ödeme yapılmıştır? Ereğli-Devrek karayolu için bugüne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3) Ereğli-Devrek karayolunun yapımı için Bakanlığınızca 2020 yılında bir ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldı ise ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 4) Bugüne kadar Ereğli-Devrek karayolunun kaç kilometresi bitirilmiştir?
- 5) 2005 yılında yapılan ihale sözleşmesine göre, Ereğli-Devrek karayolu projesinin teslim tarihi nedir?
- 6) Projede öngörülen teslim tarihinde, işin teslim edilmemesi halinde ihaleyi alan şirket veya şirketler için herhangi bir cezai müeyyide kararlaştırılmış mıdır? Eğer bir cezai müeyyide varsa, nedir? İhaleyi alan şirkete bu güne kadar yükümlülüklerini yerine getirmediği için bir idari para cezası uygulanmış mıdır? Uygulandı ise ne kadar para cezası uygulanmıştır?
- 7) Ereğli-Devrek karayolunun Kasım 2019 yılında asfaltlanan Çaylıoğlu'na kadar olan bölümünde asfaltın Ocak 2020'de bozularak derin çukurların oluşmasının nedeni nedir?
- 8) Ereğli-Devrek karayolunun, teslim edilen Çaylıoğlu'na kadar olan bölümünde, işin ayıplı çıkması nedeniyle şirket hakkında soruşturma yapılmış mıdır? İşini ayıplı yapan şirkete karşı idari para cezası veya başka müeyyide uygulanmış mıdır? Uygulanmış ise ne kadar idari para cezası verilmiştir?
- 9) Ereğli- Devrek karayolunun bu güne kadar bitirilememesinin sebepleri nedir?
- 10) Bakanlığınızca, Ereğli-Devrek karayolunun ne zaman bitirilmesi hedeflenmektedir?