

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Eksikliklerine rağmen 2010 yılında devreye giren, Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Ulaştırma Bakanlığı ile Başbakanlık görevlerinde bulunduğu esnada Sayın Binali Yıldırım'ın da defalarca söz vermiş olmasına rağmen 'Adana Hafif Raylı Sistem Projesi', Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesine alınmamıştır.

Adana Büyükşehir Belediyesi'nin gelirlerinin yüzde 40'ı raylı sistem projesinin borcu için harcanmaktadır ve bu durum Adanalıların geleceğine ipotek konulması anlamı taşımaktadır. Bilindiği gibi geçmişte Konya ve Ankara metrolarının bakanlığa devri gerçekleşmiş ve Adana bu kapsamın dışında tutulmuştur.

Öte yandan Adana'nın sahil ilçesi Karataş ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasında feribot seferleri gerçekleşmesini öngören Karataş Belediyesi'nin başvurusundan da herhangi bir geri dönüş alınmamıştır. Bölge turizm ve ekonomisine büyük katkı koyacağına inandığımız feribot seferlerinin yanı sıra Türkiye'de deniz ulaşımından yeterince yararlanılmadığı göz önüne alınarak Adana-Mersin-İskenderun körfezleri arasında bir çalışma yapılması gerekmektedir.

Bu nedenlerle aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili

SORULAR

- 1- Adana Hafif Raylı Sistem Projesi'nin bakanlığınıza devri ile ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 2- Adana metrosu olarak da bilinen projenin 2. etap çalışmasının başlatılabilmesi için Adana Büyükşehir Belediyesi ile koordinasyon başlatmayı düşünüyor musunuz?
- 3- Adana Büyükşehir Belediyesi'nin gelirlerinin yüzde 40'ının raylı sistemin kredi borçlarına harcanmasının önlenmesi için girişimde bulunacak mısınız?
- 4- Adana-Karataş Belediyesi'nin Karataş-Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti feribot seferlerinin gerçekleşmesine ilişkin başvurusu değerlendirilmiş midir?
- 5- Feribot seferlerinin gerçekleşmesi halinde bölge turizmine ve ekonomisine önemli katkıları olacağından hareketle Kültür ve Turizm Bakanlığıyla istişare halinde bu projeyi gündeminize almayı düşünüyor musunuz?
- 6- 'Ölüm Yolu' olarak adlandırılan Adana-Karataş yolu, ölümlü kazalara sebebiyet vermeye devam etmektedir. Trafik ışıklandırmaları, kaldırım çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır? Güzergah boyunca gelişigüzel yola çıkışların ve yeni ölümlerin olmaması için günün şartlarına uygun, çağdaş önlemler alınacak mıdır?
- 7- Üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye'de deniz ulaşımından yeterince yararlanılmadığı açıktır. Adana-Mersin-İskenderun körfezleri arasında deniz ulaşımının hayata geçirilmesine yönelik bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 8- Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde çalışan taşeron şoförlerin üç aydan bu yana maaş alamadığı doğru mudur? Doğruysa işçilerin maaşları ne zaman ödenecektir?
- 9- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde çalışan taşeron işçi var mıdır? Varsa sayı kaçtır ve kadroya alınmalarına ilişkin bir düzenleme yapılacak mıdır?
- 10- Atlas Global dışında 2017 – 2019 yılları arasında iflas açıklayan ve/veya uçuşlarını durduran özel havayolu şirketleri var mıdır? Varsa hangileridir?