



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21489-6K-48

7/21490-6K-48

Sayı : 44697349-610.01/284
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili
Sayın Prof. Dr. Sefer AYCAN'ın
yazılı soru önermeleri

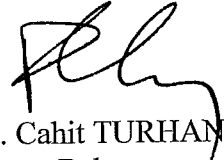
02-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.11.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.567428 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Prof. Dr. Sefer AYCAN'ın 7/21489 ve 7/21490 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

H.YILDIZ

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF. DR. SEFER AYCAN'IN 7/21489 VE 7/21490 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

7/21489 No.lu Önerge

Kahramanmaraş-Göksun yolu 89 km uzunluğunda olup bugüne kadar 70,5 km bölünmüş yol, 11 adet çift tüp tünel, 2 adet viyadük, 3 adet köprü, 4 adet farklı seviyeli kavşak tamamlanmıştır. Çalışmalar bütçe ödenekleri doğrultusunda devam etmekte olup 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Kahramanmaraş Göksun istikametine giderken çift yönlü tünelin tek yola birleşmesi hususu, yolun bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak hizmete açılabilmesi için Ahmet Eskalen Tüneli ile Göksun ilçesi arasında 5,7 km uzunluğunda servis yolu yapılmıştır. Onaylı projesine göre Ahmet Eskalen Tüneli çıkışından itibaren yolun bölünmüş yol standardına dönüştürülmesi için ihale yapılması planlanmaktadır. Planlanan ihale kapsamında Kahramanmaraş-Göksun-6. Bölge Hududu Yolu'nun tamamında bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında aks bütünlüğü sağlanmış olacaktır.

7/21490 No.lu Önerge

Göksun-Elbistan devlet yolu 68 km uzunluğunda olup 29 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Söz konusu yolun 2019 yılı Yatırım Programına göre 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Diğer taraftan, Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan ihaleli ve emanet işler; Yapım İşleri Genel Şartnamesine, Karayolları Teknik Şartnamesine ve projesine uygun olarak yapılır ve yaptırılır. Her ihalenin sözleşmesinde bu hususlar belirtilmektedir.

