



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/
34352 GK 1

Sayı : E-44697349-610-62456

12.11.2020

Konu : İzmir Milletvekili Sayın Mahir POLAT'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.10.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.719947 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Mahir POLAT'ın 7/34352 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHİR POLAT'IN
7/34352 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu Projesi; ulusal ve uluslararası standartlar, otoyol geometrik standartları ile menfez, düşüm olukları, hendekler gibi drenaj yapıları sözleşme eki olan teknik gerekler ve ilgili teknik şartnamelere uygun olarak inşa edilmiştir.

Menemen- Aliğa- Çandarlı Otoyolu; 56 km otoyol ana gövde, 40 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 96 km uzunluğundadır. Otoyolun 50,6 km ana gövde ve 40 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 90,6 km uzunluğunda olan kesimi 30.10.2019 tarihinde; 5,4 km'lik ana gövde kesimi ise 22.02.2020 tarihinde trafiğe açılmıştır. Söz konusu otoyol 3 gidiş ve 3 geliş olmak üzere toplam 6 şeritli olarak hizmet vermektedir.

Yap-işlet-devret modeli ile ihale edilen Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu'ndaki trafik garantisi, işe ait Uygulama Sözleşmesine uygun olarak devam etmektedir.

Diğer yandan; Kuzey Ege Otoyolunun rutin bakım çalışmaları sürdürülmekte olup, söz konusu işe ait Uygulama Sözleşmesine göre projenin kamuya devir tarihi 04.05.2031'dir.