



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13 Şubat 2020
Sayı : 19662

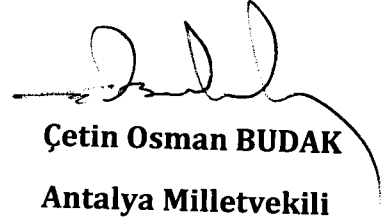


25642

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Sabiha Gökçen Havalimanında dün yaşanan uçak kazası Sayıştay'ın 2018 denetim raporlarında dile getirdiği bulguları gündeme getirmiştir. Sayıştay'ın can ve mal güvenliği açısından somut olarak sıraladığı bazı önemli sorunlardan en dikkat çekici olanı Yapı İşlerinde Benzer İş Grupları Tebliği'nin yetersizliğidir. Sayıştay raporunda, "Yatırım faaliyetleriyle ilgili yapılan incelemelerde; Kuruluşun yatırım programında yer alan havalimanı yapım, yenileme, bakım onarım işlerinde de yüklenici firma çalışanlarının bilgisizliği nedeniyle uçuş, can ve mal emniyetini ihlal edecek şekilde pist ihlalleri yaşandığı görülmüştür" denilmektedir.

Havacılık gibi hassas bir sektörde "firma çalışanlarının bilgisizliğinin" tespit edilmesi, "alarm" düzeyinde dikkate alınması gereken bir uyarıdır. Sayıştay, "Havalimanlarında planlanan her türlü yapım işi niteliği gereği uzmanlık ve tecrübe gerektiren özel yapılardır. Zira global olarak kabul edilen havacılık kuralları ülkemizdeki havacılık otoriteleri tarafından da benimsenmekte ve uygunlukları sıkı bir şekilde denetlenmektedir. Söz konusu tesislerin hata tolerans değerleri çok düşük olup, uygun olmayanların can ve mal emniyetine direkt olarak etkisi bulunmaktadır. Bu sebeple havalimanlarında yapılacak tüm tesislerin ayrı bir iş deneyim grubu olarak düzenlenmesi gerekmektedir" ifadeleriyle gerekli uyarıları yapmaktadır.

Sayıştay raporunda, "Bu durum izinsiz pist ihlalleri, pist üzerinde veya kenarında uçakların iniş ve kalkışlarını tehlikeye düşürecek malzemelerin bırakılması vb. ciddi sorunlara sebebiyet vermektedir. Ayrıca, ülke genelinde faaliyet gösteren 56 havalimanının bazılarında uluslararası uçuşların da gerçekleştiği göz önüne alındığında uçuş, can ve mal emniyeti hususlarında yeterli bilgi ve tecrübeye sahip olmayan yüklenici firma çalışanlarının yol açabileceği sorunlar kuruluşun ve dolayısıyla ülkenin uluslararası itibarını da zedeleyebilecektir" denilerek olası faciaların işareti verilmektedir.



25642

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

Sayıştay, olabilecek en ciddi şekilde uyarmaktadır, "pistte tehlike var" demektedir. Bunlar bir denetim raporu açısından çok ciddi uyarılardır. Yeni faciaların yaşanmaması için Sayıştay'ın uyarıları dikkate alınmalı, ivedi ve eksiksiz olarak yerine getirilmelidir.

Buna göre;

- 1- Sayıştay Başkanlığı'nın 2018 yılı denetim raporundaki tespit ve önerilerle ilgili hangi işlemler yapılmıştır?
- 2- Sayıştay raporunda yenilenmesi önerilen Benzer İş Grupları Tebliği'yle ilgili herhangi bir çalışma var mıdır? Tebliğde eksik kalan noktalarla ilgili bakanlığınızca yapılan tespitler nelerdir? Tebliğin yenilenmesi planlanıyorsa değiştirilmesi düşünülen ve yeni tebliğin taslağında bulunan hükümler nelerdir?