



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Hazine Maliye Bakanı Berat ALBAYRAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini, saygılarımla arz ederim. 27.04.2020

Süleyman GİRĞİN
Muğla Milletvekili

5018 sayılı Kanuna ekli (I), (II) ve (III) sayılı cetvellerde yer alan kamu idarelerinin yıl içinde edinebilecekleri taşıtların cinsi, adedi, hangi hizmette kullanılacağı ve kaynağı ile 5/1/1961 tarihli ve 237 sayılı Taşıt Kanunu'na tabi kurumların yıl içinde satın alacakları taşıtların azami satın alma bedelleri, 2020 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'na ekli (T) cetvelinde gösterilmiştir.

237 sayılı Taşıt Kanunu'nun; Kurumların Edinebilecekleri Taşıtlar başlıklı 7.maddesi'nde: "Madde 7 - (Değişik birinci fıkra: 21/4/2005 - 5335/6 md.) Kurumların taşıt ihtiyaçlarını hizmet alımı suretiyle karşılamaları esastır. Bu şekilde temini mümkün olmayan, ekonomik bulunmayan veya sağlık, savunma ve güvenlik gibi nedenlerle hizmet alımı suretiyle karşılanması uygun görülmeyen taşıtlar diğer yollarla edinilebilir. Kullanılacak bu taşıtların, muayyen ve standart tipte, lüks ve gösterişten uzak, memleket yollarına elverişli ucuz ve ekonomik olanlarından temin olunması şarttır." denilmektedir.

Öte yandan, 237 sayılı Taşıt Kanunu'na tabi olan kurumlarda kamu hizmetlerinin gerektirdiği taşıt ihtiyacının hizmet alımı suretiyle karşılanmasına ilişkin olarak 01.04.2016 tarih ve 26126 sayılı Resmi Gazete'de "Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller" yayımlanmıştır.

Esas ve Usullerin 6. maddesinin 1. fıkrasının 02.10.2014 tarih ve 29137 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014/6814 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değiştirilen (ç) bendinde; taşıtların yakıt hariç, şoförlü veya şoförsüz olarak edinilebileceği belirtilmiş, söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı ile 6. maddeye; "Genel yönetim kapsamındaki kamu idareleri ile bu idarelere bağlı döner sermayelerin (Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreterliği ile TBMM Genel Sekreterliği hariç) hizmetleri için ihtiyaç duyulan binek, station-wagon, arazi binek, kaptı kaçı, panel ve pick-up tipi taşıtların hizmet alımı yöntemiyle ediniminde;

a) Şoför giderleri hariç yapılan taşıt kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç, her türlü bakım-onarım, sigorta ve benzeri giderler dahil), taşıtın Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibarıyla uygulanacak Motorlu Kara Taşıtları Kasko Değer Listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2'sini aşmayacaktır...." Hükmü eklenmiştir.

18838

Kurumların Yıl İçinde Satın Alacakları Taşıtların Azami Satın Alma Bedellerini gösterir 2020 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'na ekli (T) cetvelinin 7. sırasında yer alan Pick-up (Kamyonet, sürücü dahil 3 veya 6 kişilik) tipi aracın azami satın alma bedeli 91.400 TL olarak belirlenmiştir.

Devlet Malzeme Ofisinin resmi satış sitesinde Ford Transit Kamyonet (350L Trend 4x2 Euro6.2 Dizel 6 + 1 Düz Vites Tek Kabin Sac Kasalı Kamyonet) vergiler hariç 132.185.00TL dir. DMO satış fiyatı T cetvelinde belirlenen azami satın alma bedelinden yaklaşık % 45 daha fazladır. Diğer taşıt kalemleri için de durum hemen hemen aynıdır.

T cetvelinin alt kısmında yer alan 1 no'lu notta " Bu cetvelde belirlenen azami satın alma bedelleri, her türlü vergi öncesi bedellerdir.. Bu fiyatlarda değişiklik yapmaya, bu bedelleri belirli makam ve hizmetler için farklı miktarlarda tespit etmeye Hazine ve Maliye Bakanı yetkilidir." denilmektedir.

Bu bağlamda;

Kurumlarımızın, kamu hizmetlerini etkin ve verimli bir şekilde yerine getirmek için ihtiyaç duyduğu, başta pick-up, kamyon ve kamyonet tarzı taşıtlar olmak üzere, hizmet alımı yöntemi de dahil olmak üzere temininde büyük sıkıntılar yaşadığı, bu taşıtların;

- 1- (T) cetvelinde belirlenen azami satın alma bedellerinde bir güncelleme yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2- Kurumlarımızın, (T) cetvelinde belirlenen bedellerin arttırılmasına yönelik taleplerinin karşılanma kriterleri nelerdir?
- 3- 2020 yılında Bakanlık'tan bu bedellerin arttırılmasını talep eden, taleplerine olumlu ve olumsuz cevap verilen kurum sayımız kaçtır?
- 4- Kasko değerinin %2'sini geçmeyecek araçlar ile %2 dışında kalan araçlar birlikte ihale edildiğinde, firmaların bu araçların bedelini yüksekte vererek kâr marjlarını yükseltmesi kamunun yararına mıdır?
- 5- Taşıt Kanunun 10. Maddesinin 2. Paragrafında "Ancak, il özel idareleri, belediyeler ve bunların bağlı kuruluşları ile mahallî idare birlikleri kendi meclislerinin kararı ile taşıt edinirler." denildiğine göre; belediyelerin işleyişleri göz önüne alınarak, belediyelerin Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'na ekli (T) cetvelinde belirtilen azami satın alma bedellerinden (en azından belli bir oran dahilinde) muaf tutulması iş ve işlemlerin daha hızlı yapılmasını sağlamaz mı?