



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasanın 98 'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Necdet İPEKYÜZ

Batman Milletvekili

Diyarbakır'ın Bismil ilçesine bağlı Yukarı Salat Mahallesi daha önceki idari yapılanmaya göre Bismil'in ikinci nahiyesiyken daha sonra yapılan düzenlemeyle 1999 yılında belde statüsü almış ve büyükşehir belediyelerine ilişkin yapılan düzenlemeyle, nahiyelerin kaldırılmasıyla, tekrar mahalle statüsüne geçmiştir. Mahalle, 2000'den fazla nüfusa sahip büyük bir yerleşim birimidir. Yoğun bir nüfusa sahip olan mahallede endüstriyel tarım ürünleri, sebze-meyve ve diğer tarımsal üretimler yoğunlukla yapıldığı için insan ve araç trafiği oldukça yoğundur. Ayrıca mahalle Batman il merkezine 32 Km. Bismil ilçesine ise 22 Km. mesafede olduğu için sosyo/ekonomik yaşam oldukça hareketlidir. Trafik yoğunluğu tarımsal faaliyetlerin yoğunlaştığı, ekim/hasat, mevsimlerde daha da artmaktadır. İnsanların ihtiyaçlarını karşılamak için şehirlere veya çalışmak için tarlalarına giderken hergün sıklıkla kullandığı ve günlük on binlerce aracın geçtiği Diyarbakır-Batman yol güzergahı üzerinde olan Salat yol girişine yaklaşık 50 metre uzak mesafede yapılan dönel kavşaktaki konum hatasından kaynaklı yaralanma ve ölümlerle sonuçlanan kazalar sıklıkla yaşanmaktadır. Kavşakta gerekli uyarıcı levhaların olmaması dolayısıyla araçların, virajı farketmeden, uçurumdan uçmaları söz konusu olmakta ve ayrıca mahalle yoluna giriş yapabilmek için sürücüler Diyarbakır-Batman Şehirlerarası Karayolunda, yaklaşık 50 metre, ters istikamette gitmek zorunda kalmaktadırlar. Bu benzeri teknik hatalardan dolayı yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazalar sıklıkla yaşanmakta büyük maddi ve manevi hasarlar/kayıplar meydana gelmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Kavşaklar hangi yönetmeliğe istinaden yapılmaktadır? Kavşaklar yapılırken esas alınan kriterler nelerdir?
- 2- Yukarı Salat Mahallesi yol güzergahında yapılan kavşak ilgili yönetmeliğe uygun mudur?
- 3- Yukarı Salat Mahallesi yolu girişi olarak yapılan dönel kavşağa gerekli uyarıcı levhalar neden konulmamıştır?
- 4- Çok sayıda ölümlü kazaya sebep olmuş olan Yukarı Salat Mahallesi dönel kavşağına ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir tedbir alınacak mıdır?
- 5- Türkiye'de bu şekilde yapılmış kaç kavşak vardır? Kaçında ölümlü kazalar olmuştur ve kaçında Bakanlığınız tarafından gerekli tedbirler alınmıştır?