



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21820 GK 59

Sayı : 44697349-610.01/6192  
Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Murat BAKAN'ın  
yazılı soru önergesi


24-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 04.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-575284 sayılı yazısı.  
b) Cumhurbaşkanı Yardımcılığı'nın 11.12.2019 tarihli ve 48360949-610-E.202396 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN tarafından Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi talep edilen 7/21820 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:  
Cumhurbaşkanı Yardımcılığına  
TBMM Başkanlığına

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: [soruonerge.sgb@uab.gov.tr](mailto:soruonerge.sgb@uab.gov.tr)

Internet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

N.GÜMÜŞ

V.H.K.İ





T.C.  
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN  
7/21820 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

SMART (Türkiyedeki ATM Kaynaklarının Sistemik Modernizasyonu) projesi kapsamında, merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temini ve Tesisi işi için 2006 yılında 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine uygun olarak açık ihale usulü ile yapılan ihale sonucunda en uygun teklifi veren SELEX SI-İÇTAŞ Konsorsiyumu ile sözleşme imzalanmıştır.

Hava Trafik Yönetiminde kullanılan sistemler kritik öneme haiz olup, bu sistemlerde ihtiyaç duyulan güncellemeler, yine sistem üreticisi firmalar tarafından ve Kamu İhale Kanunu'nun usul ve esasları çerçevesinde yapılmıştır. Projenin ilk aşaması olan, eski sistemlerin yenilenmesini öngören ara modernizasyon kısmı 04 Aralık 2008'de tamamlanmıştır. Sözleşmeye göre 3 yılda bitirilmesi gereken işin kabulü 20 Mayıs 2014 tarihinde yapılabilmektedir. Yüklenici firmanın işi geç bitirmesi nedeniyle sözleşme hükümleri doğrultusunda tahakkuk ettirilen gecikme cezası tahsil edilmiştir.

SMART Projesi sözleşmesi kapsamında; yüklenici konsorsiyum tarafından Ankara Saha Kontrol Merkezi (ACC)-Yaklaşma Kontrol Birimi (APP) Binası, İstanbul Atatürk Havalimanı Meydan Kontrol Kule (TWR)-Yaklaşma Kontrol Birimi (APP) Binası, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Yaklaşma Kontrol Birimi (APP) Binası, Muğla Dalaman Havalimanı Yaklaşma Kontrol Birimi (APP) Binası ile Ercan Havalimanı Saha Kontrol Merkezi(ACC)-Yaklaşma Kontrol Birimi (APP)-Meydan Kontrol Kule (TWR) Binası inşa edilmiştir.

Öte yandan, yeni açılan İstanbul Havalimanı entegrasyonu işi ise tüm hava sahasının yapısını değiştiren yeni açılan havalimanlarının ilave donanım ve fonksiyon ihtiyaçlarını doğurmuş bunun üzerine ATM altyapısının geliştirilmesine yönelik yeni bir proje başlatılarak, 7 kalem iş için Leonardo S.p.A. firması ile KİK mevzuatı çerçevesinde ATM alt yapısının geliştirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanmıştır.

Diğer taraftan, firma tarafından gerçekleştirilen isim değişiklikleri firmanın ve bünyesinde bulunduğu ana grubun kendi iç şartları dahilinde yapılmış olup, SMART Projesi ile ilgisi bulunmamaktadır. SMART Projesinin alt ve üst yapılarının geliştirilmesi için İspanyol INDRA Sistemas S.A. firması ile herhangi bir sözleşme imzalanmış değildir. INDRA Sistemas S.A. firmasının SMART Projesi ile bir ilgisi bulunmamaktadır.

