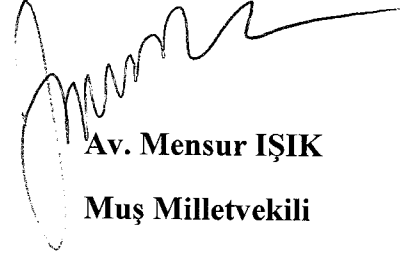




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN** tarafından Anayasanın 98. Ve İçtüzüğü'nün 96. İle 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Av. Mensur IŞIK
Muş Milletvekili

Anadolujet tarafından haftanın 7 günü yapılan Muş-Ankara, Ankara-Muş uçak seferleri tarafımıza iletilen bilgiler doğrultusunda, Çarşamba ve Cumartesi günleri iptal edilerek 5 güne düşürülmüştür. Sefer yapılan uçakların tam kapasite ile uçuş yapmasına rağmen, hatta günde 1 defa yapılan seferlerin yetmediği Muş-Ankara, Ankara-Muş uçak seferlerinin 7 günden 5 güne düşürülmesi yurttaşların ciddi anlamda sorunlar ve mağduriyetler yaşamasına sebep olmaktadır.

Muş'lu yurttaşların yetkili mercilere var olan uçuş sorununun ne zaman çözüleceği ve mağduriyetlerinin ne zaman giderileceğine dair sorularının yanıtsız bırakıldığı yönündeki şikayetler de tarafımıza iletilmektedir. Tarafımıza iletilen en önemli sorunlardan bir tanesi de Muş'tan Türkiye'nin batı illerine yapılan uçak seferlerinin bilet fiyatları, Muş halkının alım gücünün yanında normal bilet fiyatlarının da çok üzerindedir. Yaptığımız incelemede de örneğin Muş-Bursa uçuşu ekonomi klasında olmasına karşın 741 TL gibi çok yüksek bir fiyatla satışa sunulmaktadır. Yine Muş-Balıkesir uçuşu ekonomi klası 487 TL, Muş-İzmir aktarmalı uçuşunun ekonomi klası 685 TL, Muş-Çanakkale aktarmalı uçuşunun ekonomi klası 741 TL fiyatlarıyla satışa sunulmakla birlikte yurttaşların saatlerce aktarmalı uçağı beklemek zorunda kalmaktadır. Ayrıca Türkiye'nin batı illerinden Muş'a olan uçak bilet fiyatları da çok yüksek meblağlarda ve aktarma için bekleme süreleri de çok fazladır. 2017'de ortalarında Muş Sultan Alparslan Havalimanı'nın kapasitesinin artırılması adına yapılan terminal binası ihtiyacı karşılamaktan uzak ve ayrıca Muş'a yapılan uçak sefer sayısı olsun Muş'tan Türkiye'nin birçok iline yapılan uçak sefer sayısı Muşlu yurttaşların ihtiyaçlarının çok altında kalmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ankara-Muş, Muş-Ankara uçak seferlerinin tekrardan 7 güne çıkarılması için bir girişiminiz var mı? Yoksa bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

2. Günde 1 defa yapılan Ankara-Muş, Muş-Ankara uçak seferlerinin arttırılmasına dair bir çalışmanız olacak mı?
3. Muş-İzmir, İzmir-Muş direk uçuşları ne zaman başlayacak?
4. Muş-İzmir, İzmir-Muş direk uçuşlarının olmamasından kaynaklı mağdur olan yurttaşlara mağduriyetlerini giderecek herhangi bir çalışmanız oldu mu ve olacak mı?
5. Türkiye’de alım gücünün en düşük olduğu illerden biri olan Muş’ta uçak bilet fiyatlarının ortalamanın çok daha üzerinde olmasına karşı Bakanlığınızın bir müdahalesi olacak mıdır?
6. Uçuş başına yolcu sayısının en yüksek olduğu illerden biri olan Muş ilinde, bilet fiyatlarının da en yüksek illerden olduğu verisi Bakanlığınızın bilgisi dâhilinde midir?
7. Başta Bursa olmak üzere Türkiye’nin batı illerine Muş’tan gidiş uçaklarının bilet fiyatları ve batı illerinden Muş’a uçak bilet fiyatlarının bu kadar yüksek olmasına ilişkin Bakanlığınızın bir müdahalesi olacak mı?
8. Muş’a yapılan uçak sefer sayısı ve Muş’tan Türkiye’nin birçok iline yapılacak uçak sefer sayısını arttırmayı planlıyor musunuz?