



7/23715 GK 88

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 19193
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Haydar AKAR'ın
yazılı soru önergesi

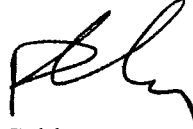
16 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.605878 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın 7/23715 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
7/23715 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

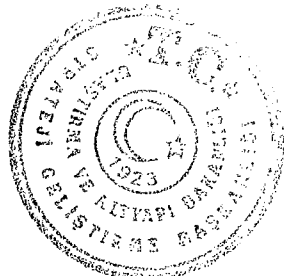
08.01.2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile K1 yetki belgesinde yapılan yeni düzenlemeler aşağıda verilmiştir;

- K1 yetki belgesi almak isteyenlerin 2018 yılında ödemesi gereken belge ücretleri 24.307 TL'den 10.000 TL'ye düşürülmüş,
- K1 yetki belgesi almış olup da belgesi iptal edilmiş veya yenileme hakkını kaybedenlerin, yeniden K1 yetki belgesi almak istemeleri halinde, 5.000 TL'ye belge verilmesi imkanı getirilmiş,
- Asgari kapasite şartı gerçek kişilerde 30 tondan 25 tona (3 dingilli bir kamyonun azami yüklü toplam ağırlığı) indirilmiş, bu sayede 3 dingilli bir kamyonu sahip olan gerçek kişinin kamyonu ile belge almasının önü açılmış,
- Asgari kapasite şartı tüzel kişiliklerde 110 tondan 50 tona indirilmiş,
- Sermaye şartı kaldırılmıştır, (gerçek ve tüzelden),
- Taşıtlara ilişkin 20 yaş olan şart kaldırılmış,
- Sabıka kaydı olmaması (kaydı bulunanların bağlı birimlerimize müracaat etmeleri) halinde, gerçek kişilerin E-Devlet üzerinden başka hiçbir belge ibraz etmeden yetki belgesi alması imkanı getirilmiştir.

Ayrıca, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26 ıncı maddesinin (a) fıkrası gereği: "5 inci maddesine göre yetki belgesi almadan veya yetki belgesi aldığı halde yetki belgesi kapsamına uygun olmayan faaliyetlerde bulunanlara bin Türk Lirası, yetki belgesi olduğu halde taşıtını yetki belgesine kaydettirmeden kullananlara beş yüz Türk Lirası idari para cezası verilir ve aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci bir ceza verilmez." hükmüne amirdir.

Bu itibarla; yetki belgesiz taşımacılık yapan firmalar hakkında 2019 yılında, 3.259 idari para cezası tutanağı ile toplam 5.780.576 TL ceza kesilmiştir.

Diğer yandan, kamyoncu esnafının kullandığı akaryakıt giderlerinde KDV ve ÖTV ile trafik sigorta prim bedelinden indirim yapılması hususları Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın görev ve yetki alanında bulunmaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Karayolları Denetim İstasyonlarında Araçların Yüklenmesine İliŖkin Ölçü Ve Usuller İle Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında YönetmeliĐin 7. Maddesine göre %3,75+500 kg tartı toleransı göz önünde bulundurularak işlem yapılmaktadır. Aracın azami yükü+%3,75+500 kg tartı toleransı üstünde olan yüklemeler için trafik idari para cezası uygulanmaktadır. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-b maddesine göre araçların azami yüklü ağırlığının veya izin verilen azami yüklü ağırlığının aŖılmaması gerekmektedir. Özetle tartı toleransı araca azami yüklü ağırlığın veya izin verilen azami yüklü ağırlığın dıŖında ilave bir yük alma hakkı vermemektedir.

Ayrıca, Karayolları Denetim İstasyonlarında rutin olarak kantarların bakım ve kalibrasyon işleri yapıldıktan sonra Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlükleri tarafından kalibrasyon ayarları kontrol edilerek mühürlenmektedir. Karayolları Denetim İstasyonlarında araçlar durdurulmadan düşük hızda tartım yapılmakta olup aynı araçla aynı kantarda birden fazla tartım yapıldığında aracın hızı ve fren yapmasına bağlı, tolerans sınırları dahilinde farklı sonuçların elde edilmesi mümkündür.

