



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: **23 Aralık 2019**  
Sayı: **18217**

23059

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

*M. Bakan*

**Murat BAKAN**

**İzmir Milletvekili**

Deniz taşımacılığı günümüzde hemen hemen her ülkede önemli bir endüstri halini almıştır. Çünkü deniz taşımacılığı, kara ve hava taşımacılığı ile karşılaştırıldığında daha ucuza büyük miktarda kargo taşınmasını mümkün kılan bir yöntemdir.

Ülkemizde gün geçtikçe üniversitelerimizde sayısı artan gemi mühendisliği bölümlerinde okuyan öğrencilerimiz ve aynı şekilde sektörde faaliyet gösteren deniz taşımacılığı firmaları için çok önemli bir sorun göze çarpmaktadır. Bu sorun staj sorunudur. Türkiye'de açık deniz eğitiminde kullanılan eğitim gemisi sayısı bir tanedir. Ancak verilen mezun ve denizcilik fakültelerinde okuyan öğrenci sayısına baktığımızda bir adet eğitim gemisinin staj için yeterli olmadığını matematiksel olarak da görmemiz mümkündür. Yegane eğitim gemisi olan Piri Reis Üniversitesi Gemisi 2015 yılında modifiye edilmiştir, 10870 GT kapasiteli bir gemidir.

Türkiye'de Denizcilik konusunda söz sahibi akademisyenler ve fakülte yöneticilerinin, sektör temsilcilerinin ortak görüşleri gemi stajıyla ilgili en önemli sorunların staj süresi, deniz taşımacılığı şirketlerinin belirli bir "stajyer politikası" olmaması, staj bulmada zorluklar yaşanması, gemilerde stajyerlerle ilgilenecek, onlara eğitimlerini verecek görevlilerin kimler olacağının net olmaması, eğitim verilecek gemi sayısının yetersiz olduğu yönündedir. Kısa süreli staj için öğrenciler staj yapacak gemi bulamamaktadır. Örneğin, ülkemizin batıya açılan en büyük liman kenti İzmir'de staj bulmak neredeyse imkansızdır. Staja başlayan öğrencilerin eğitimi gemide kimden alacakları ve takibini kimin yapacağı ise tam bir muammadır. Tüm denizcilik fakülteleri haziran ayında staja çıkmakta ancak öğrenci kontenjanının büyük bölümü için haziran ayında yeterli staj yeri bulunmamaktadır. Büyük hevesle ve hedeflerle gemi mühendisliği ve denizcilik fakültelerinde mesleki eğitim alan öğrencilerimiz staj problemi yüzünden kimi zaman meslekten uzaklaşmakta, umudunu yitirmektedir. Oysa üç tarafı üç büyük deniz ile çevrili olan coğrafyamızda, dünyadaki diğer ülke örneklerinde olduğu gibi denizcilik ve gemi eğitimlerini desteklemek devletimizin görevi olmalıdır. Staj için eğitim gemisi sayısının artırılması ve devletin eğitim gemisi tedarik edeceği konusunda eski Başbakan Binali Yıldırım'ın Ulaştırma Bakanlığı sırasında 2009 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesinin bir etkinliğinde yaptığı konuşmada söz verdiği ancak geçen 10 yıl içinde verilen bu sözün yerine getirilmesi için devlet eliyle halen bir girişim yapılmadığı ortadadır. Bu bağlamda;

1) Bakanlığınızın "eğitim gemisi" yapımı konusunda bir çalışması mevcut mudur?

2) Denizcilik sektöründeki staj sorununu tüm yönleriyle çözmek, ilgili fakültelerden mezun ve/veya okumakta olan öğrencilerimizin staj eğitimi sorunu yüzünden seçtikleri meslekten uzaklaşmaları yerine onları emek verdikleri eğitim doğrultusunda iş yaşamına kazandırmak yönünde Bakanlığınız hangi çalışmaları yürütmektedir?