

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

2015 yılında ihalesi yapılan 41 km uzunluğunda olacağı 7 adet alt geçit, 14 adet köprülü kavşak, 3 adet üst geçit köprüsünün de bulunacağı Kandıra Bölünmüş yolu 163 Milyon TL bedelle ihale edilmiş ve 19 Kasım 2016 tarihinde temeli atılmıştır.

2018 yılı sonunda bitirileceği belirtilen Kandıra Bölünmüş yolun geçen 2 yıl sonunda sadece 4 km uzunluğundaki K1 Otogar Kavşağı bitirebilmiştir. Yolun bu firma tarafından bitirilemeyeceği gün gibi ortada iken zaman zaman Bakanlık ve Karayollarından talep etmiş olduğum bilgilendirmelerde önce bu yolun 2020 yılı daha sonra da 2021 yılı sonunda bitirileceği açıklanmıştır.

Beceriksiz ve öngörüsüz şekilde yapılamayan Kandıra Bölünmüş yolunda yüzlerce kaza yaşanmış ve hayatlar kaybedilmiştir. Yüklenici firmaya yaklaşık 36 Milyon TL ödenirken firma tasfiye talebinde bulunmuş ve tekrar ihale gündeme gelmiştir.

Buna göre;

1. Kandıra Bölünmüş yolunun tekrar ihalesinde kaç firma teklif vermiştir? Firmaların vermiş oldukları ihale maliyetleri ne kadardır?
2. İhaleyi alan firma hangi şartlarla ihaleyi almıştır? Yolun bitim tarihi için öngörülen tarih nedir ?
3. Yukarıda özetle belirtmiş olduğum kavşak, köprü ve geçitler bu ihale kapsamını da almış mıdır?