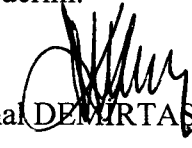


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Ulaşım, günlük yaşantımızın vazgeçilmez bir parçası olduğu kadar bir ilin ve ülkenin ekonomisinin güçlenmesinin de olmazsa olmazıdır. 18 yıllık Ak Parti döneminde ekonomisi küçülen ve diğer illere göre geride kalan, buna bağlı olarak da göç vererek nüfusu da gitgide azalan Zonguldak'ımızın bu gün itibarıyla en temel sorunlarından birisi de ulaşım ve altyapı da yaşanan sorunlarının hala çözülememesidir. Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarının çözülememesinin en önemli sebebi de, bu yönde güçlü bir siyasi iradenin olmamasıdır. Yani, Ak Partinin 18 yıldır Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarını çözmek için güçlü bir siyasi irade göstermemesi ve buna yönelik adımlar atmamasıdır. Her seçimde, bir propaganda aracı olarak kullanılan Zonguldak'ın yol sorunları, seçim sonrasında tamamen unutulmakta, başlanan projeler bir türlü tamamlanamamaktadır. Zonguldak'taki ulaşım projelerinde sürekli ortaya çıkan aksama, erteleme, ödenek eksikliği, yolsuzluk, teslim edilen işlerdeki ayıplar ve kalitesizlik gibi faktörler, projelerin hala bitirilememesine yol açmıştır. Bugün Zonguldak, maalesef yapımları yılan hikayesine dönmüş karayolları, tünelleri, viyadük ve duble yol projeleri ile liman, havaalanı ve demiryolu projelerinin hala tamamlanmadığı ve ulaşım ve altyapı sorunları devam eden bir ildir.

Zonguldak'ın yapımı yılan hikayesine dönen ve yıllardır tamamlanamayan yollarından birisi de, Zonguldak'ın İstanbul'a bağlantısını sağlayan Zonguldak Merkez ile Kdz.Ereğli ilçesi arasındaki karayoludur. Zonguldak- Ereğli Karayolu yapımı 1974 yılında programa alınmıştır. Bölünmüş yol olarak yapılması planlanan 46 kilometre uzunluğunda olan yol aradan geçen 46 yıla rağmen hala tamamlanamamıştır.

Basında çıkan haberlere göre, Zonguldak- Ereğli yolunun devamı niteliğinde olan ve Ereğli'ye hiç girmeden bağlantı sağlayacak 16,5 km'lik Kdz. Ereğli Çevre Yolu Uygulama proje çalışmaları başlandığı ifade edilmiştir.

Bu çerçevede;

- 1) Kdz Ereğli Çevre Yolu projesinin keşif bedeli ne kadardır? Yolun uzunluğu kaç kilometredir?
- 2) Kdz Ereğli Çevre Yolu'nun projesinin yapım ihalesini hangi tarihte, hangi şirket almıştır? İhale bedeli ne kadardır? Kdz Ereğli Çevre Yolu'nun işin başladığı tarihten önergemin cevaplandığı tarihe kadar ihaleyi alan şirkete hangi tarihte, hangi iş için, hangi tarihte, ne kadar ödeme yapılmıştır? Kdz Ereğli Çevre Yolu'nun için bugüne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3) Kdz Ereğli Çevre Yolu projesinin ihale şartnamesinde belirtilen işin teslim tarihi nedir?

29776

- 4) Bugüne kadar Kdz Ereğli Çevre Yolu projesinin ne kadarlık kısmı bitirilmiştir?
- 5) Bakanlığınızca, Kdz Ereğli Çevre Yolu projesinin ne zaman bitirilmesi hedeflenmektedir?
- 6) Kdz Ereğli Çevre Yolu projesinin bugüne kadar bitirilmemesinin sebepleri nedir?
- 7) Bakanlığınızca Kdz Ereğli Çevre Yolu projesi için 2020 yılında bir ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldı ise ödenek miktarı ne kadardır?