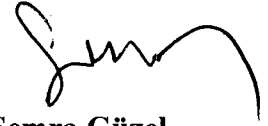


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Semra Güzel

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'da imara açılan alanlar yüzünden doğa katliamı olarak nitelendirilebilecek yeni kararlar alınmaktadır. Cumhuriyetin kuruluş yıllarında yapılan Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü yerleşkesinde geçtiğimiz yıllarda inşa edilen Merkez Camii'nin ardından şimdi de bu bölgeyi yerleşime açabilmek için 3 bin 500 ağacın kesilmesi kararı alınmıştır. 2013 yılında Anıt Park, eski stat ve Sümer Park'taki yeşil kuşak hattında yer alan yerleşke, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından imara açılmıştır. 28 bin 500 metrekare alan üzerinde 4 katlı ve 20 bin kişilik kapasiteli Merkez Camii'nin 1 Nisan 2017'de temelini atılmasından 3 yıl sonra yerleşkenin geriye kalan 59 bin 189 metrekarelik kısmı, pandemi sürecinde Camii inşaatı sonrası yeniden imara açıldı. Bu karar ile beraber Karayolları yerleşkesinde aralarında 100 yıllık ağaçların da bulunduğu 5 bin civarında ağaçtan bin 500'ü cami inşaatıyla kesilirken, geriye kalan 3 bin 500 ağaç da kesilecek.

Cami inşaatı öncesi Diyarbakır Sur ilçesine 300 metre mesafede bulunan 11 tescilli yapı imar kararı ile yıktırılmıştı. 87 bin metrekare üzerindeki 28 bin metrekareye cami yapılmasıyla geri kalan 59 bin 189 metrekare alandaki 2-3 katlı 7 blok yıktırılarak, yerine 8 katlı 4 blok ile bazı yapıların yapılması kararı alındı ve yıkım kararı çıkartıldı. Bu duruma tepki gösteren Diyarbakır halkı kentteki yeşillik yerine beton binaların yapılmasını hem tarihlerine hem doğaya karşı bir katliam olarak görmektedir. Ayrıca Diyarbakır Ziraat Odası'ndan yapılan açıklamaya göre bu ağaçların kesilmesi bir zirai katliam olmak ile beraber şehri nefessiz bırakacak ve zaten yaz aylarında oldukça artan sıcaklığın daha da artmasına sebep olacaktır. Merkez Camii'nin yapıldığı bölgenin karşısında boş alan bulunduğu halde Camii bölgesindeki ağaçların kesilmesinin bir doğa katliamı olduğunu ve 3

yıldır Camii inşaatının bitmediğini hatırlatan Oda, lojman yapılmak için kullanılmak istenen bölgenin ağaçlar kesilerek yapılmak istenmesinin hem doğa hem toplum sağlığı açısından bir felaket olduğunu, imara açılan yerlerin ağaçlık alanların dışında şehir planlamasına uygun olan alanlarda yapılması gerektiğini belirtmiştir. Ayrıca Diyarbakır TMMOB 9. Karayolları Bölge Müdürlüğünden konuya dair defalarca görüşme talep etmesine rağmen herhangi bir şekilde cevap alamadığını belirtmiştir.

Bu bağlamda;

- 1-Merkez Camii inşaatı için seçilen bölgede boş araziler olmasına rağmen neden 1500 ağaç kesilerek bu alanda inşaata başlanmıştır? Bu Camii'nin inşaatı neden 3 yıldır bitirilememiştir?
- 2-Yapılmak istenen personel lojmanları için şehrin birçok yerinde uygun alanlar varken neden ağaçlık alanlar kesilmektedir?
- 3-Bu bölgede yapılan Merkez Camii ve yapılmak istenen lojmanlar için imar kararları verilirken şehrin ihtiyaçlarını gözeten ve şehrin doğasını yıpratmayacak, Diyarbakır halkının yaşam alanlarını kısıtlamayacak şekilde bir karar alınmasına dikkat edilmiş midir?
- 4-Bu bölgeye dair imar kararları verilirken fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Bu çalışmanın sonuçları nelerdir?
- 5- Daha önce kesilen 1500 ağaç ve şimdi kesilmesine karar verilen 3500 ağacın bir doğa katliamı olduğu, şehrin sıcaklığını arttıracak, sit alanlarının zarar göreceği, şehri nefessiz bırakacağı göz önüne alınarak bu karardan vazgeçilecek midir?