

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın Hulusi AKAR tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince, yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Abdurrahman TUTDERE
Adıyaman Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

Sakarya'da yerli ve milli üretim yapan Tank Palet Fabrikası, 20 Aralık 2018 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 481 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile özelleştirme kapsamına alınmış ancak gelen tepkiler üzerine bu karardan vazgeçilmişti. Ardından 1105 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararıyla fabrika ASFAT A.Ş. üzerinden 25 yıllığına iş insanı Ethem Sancak ve Katar ortaklığındaki BMC'ye devredildi. Yerli ve milli üretim yapan askeri Tank ve Palet fabrikasının Katarlılara devrinin tartışmaları sürerken yeni bir "özelleştirme" iddiası gündeme geldi.

Tank Palet Fabrikası gibi "yerli ve milli" olan ASELSAN'ın yaşanan mali sıkıntılar nedeniyle özelleştirileceği iddiası yazılı ve görsel medyada son günlerde sıkça konuşulur olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- ASELSAN'ın özelleştirilmesi planlanmakta mıdır? Özelleştirilmesi planlanıyorsa bu süreç nasıl işleyecektir?
- 2- ASELSAN'ın bir başka kuruma ya da yabancı bir yatırımcıya kiralanması veya işletme devrinin yapılması planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa bu süreç nasıl işleyecektir?
- 3- 29 Şubat 2020 tarihi itibarıyla ASELSAN'ın net kar/zararı ne kadardır?
- 4- 29 Şubat 2020 tarihi itibarıyla ASELSAN'ın kur farkı geliri/gideri ve kur farkı zararı/karı bulunmaktadır?
- 5- ASELSAN Yönetim Kurulu Üyelerinin maaşları; Genel Müdür de dâhil olmak üzere, tek tek belirtilmek suretiyle ne kadardır?
- 6- ASELSAN bünyesinde unvanları da belirtilmek suretiyle kaç kişi çalışmaktadır?
- 7- 29 Şubat 2020 tarihi itibarıyla kurumun personel giderleri ne kadardır? Bu giderlerin ne kadarı üst yönetime aittir?
- 8- ASELSAN'ın 29 Şubat 2020 tarihi itibarıyla Kısa Vadeli ve Uzun Vadeli Kredi Borcu ne kadardır? Kısa Vadeli Kredilerin ne kadarı son 6 ay içerisinde alınmıştır?
- 9- ASELSAN'da son 5 yıl içerisinde; yıllar itibarıyla kaç mühendis yurt dışındaki şirketlere transfer olmuştur? Bu transferlerin nedeni kurum tarafından araştırılmış mıdır? Araştırılmışsa yaşanan mühendis transferlerinin gerekçesi nedir?