



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/23864 GK 91

Sayı : 44697349-610.01/15348
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Dt. Mehmet Metanet
ÇULHAOĞLU'nun yazılı soru önergesi

02-03-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.607071 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU'nun 7/23864 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN DT. MEHMET METANET ÇULHAOĞLU'NUN
7/23864 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Soförlerin çalışma ve dinlenme sürelerinin düzenlenmesi, İçişleri Bakanlığı ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının yetkisindedir. Bakanlığımızın dijital takografla alakalı nakliyecilerimize zorunlu kıldığı husus, dijital takograf verilerinin 1 ay içerisinde indirilerek takip eden 1 ay içerisinde de Bakanlığımıza gönderilmesi hususunu kapsamaktadır. Bu da sektörden gelen yoğun talepler neticesinde; yurtiçinde faaliyet gösteren taşımacılarımız için 01.01.2024, uluslararası faaliyet gösteren taşımacılarımız için 01.01.2021 tarihine ötelenmiştir. Ayrıca, bu hususla ilgili Bakanlığımızca uygulanmış herhangi bir yaptırım da bulunmamaktadır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 40'ıncı maddesinin 6'ncı fıkrası gereği C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1 ve R2 yetki belgesi sahipleri yaptıkları faaliyetlere ilişkin verileri Bakanlığımız U-ETDS sistemine iletmek zorundadırlar.

Eşya taşımacılığı faaliyetleri hakkında en son 2007 yılında 6 ay süreyle uygulanmak üzere taban ücret tarifesi tebliği yayımlanmıştır. Gelen talepler çerçevesinde, Bakanlığımızca yeniden taban fiyat uygulamasıyla ilgili çalışmalar başlatılmıştır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 6'ncı maddesinin 7'nci fıkrası gereğince komisyonculuk faaliyetinde bulunacakların Bakanlığımızdan H türü yetki belgesi almaları gerekmekte olup, söz konusu yetki belgesi kapsamında yapılacak olan faaliyetlere ilişkin yetki belgesi sahibince komisyonculuk faturası düzenlenmesi gerekmektedir.

Karayolu taşıma mevzuatı kapsamında C2 yetki belgesi sahibi firmalar yurtiçinde de faaliyette bulunabilmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 73'üncü maddesi gereğince Bakanlığımızca yetki belgesi ücretleri peşin tahsil edilmekte olup, belge ücretlerinin taksitlendirilmesi yönünde Bakanlığımızca yapılan herhangi bir çalışma bulunmamaktadır.

Dünyada sadece 3 ülkede üretilen sayısal takograf cihazlarının, Bakanlığımızın ve ilgili diğer kurum ve kuruluşların katkılarıyla ülkemizde de üretilmesi desteklenmiş olup, yerli sayısal takograf cihazları 2017 yılından itibaren Aselsan ve Pars Ar-Ge firmalarınca ülkemizde üretilerek satışa sunulmuştur. Bu çerçevede ithal ürünlere nazaran daha düşük fiyatlı yerli sayısal takograf cihazlarını taşımacılarımızın temin etme imkanı bulunmaktadır.

Öte yandan, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun'un 30. Maddesi 1. Fıkrasında "Genel Müdürlük işletimindeki otoyollar ile erişme kontrolünün uygulandığı karayolları için belirlenen geçiş ücretlerini ödemediği tespit edilen araç sahiplerine Genel Müdürlük tarafından, geçiş ücreti ödemediği giriş çıkış yaptığı mesafeye ait geçiş ücretinin dört katı tutarında idari para cezası verilir." denilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü söz konusu cezalara ayrıca faiz işlemi uygulamamaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Karayolları Denetim İstasyonlarında Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü Ve Usuller İle Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmeliğin 7. maddesine göre %3,75+500 kg olan tartı toleransı gözönünde bulundurularak işlem yapılmaktadır. Aracın azami yükü %3,75+500 kg tartı toleransı üstünde olan yüklemeler için trafik idari para cezası uygulanmaktadır. Karayolları Denetim İstasyonlarında zorunlu durumlarda 2. tartımın yapılması ile ilgili olarak; Karayolları Denetim İstasyonu Yönergesinin 8. maddesinin 2/ç bendinde “ihtiyaç duyulan araçları Karayolları Denetim İstasyonu Sorumlu memurunun talimatıyla tekrar bir tartıma alır ve kayıtlara “gerekçesi açıkça belirtilerek tekrar tartıma alınmıştır” ibaresi ile tutanak tutularak tekrar tartım yaptırılır. Bu tutanak en az 3 (üç) görevli tarafından imzalanır.” denilmektedir. Bu kapsamda zorunlu durumlarda Karayolları Denetim İstasyonlarında 2. kez tartım yapılabilmektedir.

