

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 12.02.2020

Metin Nurullah SAZAK
Eskişehir Milletvekili

Özellikle öğrenci ve memurların kısa mesafelerde günlük olarak tercih ettikleri Ankara–Eskişehir–Ankara ve Ankara-Konya-Ankara Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatlarındaki abonman bilet fiyatlarına yapılan yüksek fiyat artışı sonrasında uzun vadeli planlar yapan ve söz konusu trenleri günlük kullanan binlerce vatandaşlarımız mağdur olmuştur.

Mağduriyetlerin kısmen de olsa giderilmesi açısından yüksek abonman oranları olan YHT hatlarına alternatifler en kısa sürede vatandaşımızın hizmetin sunulmalıdır. Bu çerçevede, ana hat trenleri ve bölgesel trenlerin seferlerinin arttırılması ve yeni hatların hizmete alınması akla gelen ilk uygulamalardan biridir.

Bu bağlamda:

- 1) 2019 yılında konvansiyonel trenler ile kaç yolcu taşınmıştır?
- 2) Konvansiyonel trenler 1 Şubat 2020 tarihi itibarıyla kaç ilçemizde durmaktadır?
- 3) Ankara – Polatlı ve Eskişehir – Polatlı gibi yüksek oranda YHT abonman yolcusu olan güzergâhlara yeni hatlar ya da bölgesel trenlerin konulması planlanmakta mıdır?
- 4) Kısa mesafeli yol kat ettiklerinden gününbirlik seyahatlerde özellikle öğrenci ve çalışan kesimin yoğun olarak tercih ettiği bölgesel tren hatları yeterli midir?
- 5) Karesi Ekspresinin 1 Nisan 2013 tarihinden itibaren Ankara-Balıkesir arasında iptal edilmiştir. Söz konusu hattın tekrar hizmete girmesi planlanmakta mıdır?
- 6) 2016 yılında en son Arifiye-Eskişehir arasında işletilen Boğaziçi Ekspresinin tekrar hizmete girmesi planlanmakta mıdır?