

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzük'ün 96'ıncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ
İzmir Milletvekili

İzlenen neoliberal politikalar sonucu TCDD'nin yeniden yapılandırılması; 164 yıllık TCDD'nin parçalanarak şirketleştirilmesine, güvencesizleşmeye, iş cinayeti olan trajik tren kazalarına, işten çıkarmalara, siyasi kadrolaşmaya, sendikalaşmanın bastırılmasına ve her düzeydeki kadro kıyımı yapılarak kurumdaki kamu hizmeti anlayışının berhava edilmesine yol açmaktadır.

Bu süreçte mühendislik hizmetleri ve kriterleri ile teknik mükemmellik yaklaşımı terk edilmiş, altyapı ile bakım, sinyalizasyon, elektrifikasyon yatırımları ihmal edilmiş, bakım atölyeleri kapatılarak azaltılmış, TCDD'nin taşınmazları ve limanları satılmaya başlanmış, birçok istasyon ve atölye kapatılmış ya da işlevsizleştirilmiş, birçok kamusal hizmet taşeronlardan alınmaya başlanmış, mesleklerinde uzun yıllar deneyimleri olan, demiryolculuğun temelinden kademe kademe gelen insanlar görevden alınarak yerlerine İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden ayrılan siyasi ve liyakatsiz atamalar yapılarak kadrolaşma yaygınlaşmıştır.

TCDD'nin kamu hizmetinden uzaklaşması kar ve rant alanı olarak görülmesi, güvencesizleşme, kadrolaşma ve kötü yönetim sonucu kazaları da arttırmış; 41 yurttaşımızın yaşamını yitirmesine, 81 yurttaşımızın yaralanmasına yol açan Pamukova, Tekirdağ Çorlu'da

25 insanımızın ölümüne yol açan tren katliamı ile Ankara'da sinyalizasyon eksikliği nedeniyle 9 insanımızın yaşamını yitirmesine neden olan YHT katliamları yaşanmıştır.

Tüm bu yaşananlar karşısında TCDD'de örgütlü olan BTS sendikası, kurumdaki olumsuzlukları gündemleştirdiği, kurumdaki piyasalaşmaya karşı çıktığı, çalışanların haklarını aradığı, liyakatsiz atamalara, siyasi kadrolaşmaya, kurumun zarar ettirilmesine ve yolsuzluklara karşı tutum aldığı için baskı gördüğünü ifade etmekte, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS), "Rotasyon" uygulaması adı altında hiçbir gerekçe gösterilmeden TCDD'nin 84 çalışanı sürgün etmesine Türkiye genelinde yapılan basın açıklamaları ile tepki göstermektedir.

Hukuksuz, anayasaya, sendikalar yasasına, yasalara ve insan haklarına aykırı olan sürgün uygulaması sadece çalışanları değil, ağır bir salgının yaşandığı ve salgına karşı dayanışmanın, desteğin artması gerektiği böylesi bir dönemde, tam tersine emekçiler sürgün edilerek aileleriyle beraber ağır hak ihlaline maruz kalmışlardır. Ekonomik ve sosyal sorunlar yaşayan, kanser hastalığı olan, engelli çocuğu olan ve eşi kronik hasta olan, eşi felçli olan işçi aileler ciddi boyutlarda mağdur edilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- TCDD'ye bağlı çalışan emekçilerden Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikasına mensup 84 üyenin "rotasyon" adı altında istemleri dışında görev yerlerinin değiştirilmesi nasıl mümkün olabilmektedir, yasaları kim çiğnemektedir?
- 2- Covid-19 epidemisi nedeniyle daha önceden yapılmış geçici görevlendirmeler ertelenirken "rotasyon" adlı uygulama neden gündeme gelmektedir?
- 3- Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikasına üyesi olup sürgün edilen emekçilerin; Sirkeci'de 4.500 m2 , Ankara Gar'da 70.000 m2 ve Haydarpaşa'da 434 haftadır "Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak" eylemlerini yaparak 20.500 m2 gibi alanların iktidar partisine yakın işadamlarına ihale edilmesi ve Devlet Hava Meydanları İşletmesindeki usulsüz atamalara yönelik olarak yaptıkları açıklamaları nedeniyle sürgün edildikleri iddialarına ilişkin kamuoyuna bir açıklamanız olacak mıdır?
- 4- TCDD yönetiminin işçileri sendikasızlaştırma ve hükümet yanlısı Memur-Sen sendikasına yönlendirme yönünde baskı ve sürgün politikası izlediği iddialarına dair bir açıklamanız olacak mıdır?
- 5- TCDD yönetiminin çalışanların terfi ve sürgün politikaları ile zapturapt altına almaya çalıştığı, Memur-Sen üyesi çalışanlar liyakata bakılmaksızın terfi ettirilirken, Birleşik

3003

Taşımacılık Çalışanları Sendikası üyelerinin liyakatlarına rağmen terfilerinin yapılmaması, sürgün atamaları yapılması yoluyla yıldırma (mobing) politikası izlendiği konusundaki iddialar araştırılacak mıdır?

- 6- Memur-Sen'e bağlı Ulaştırma Çalışanları Memur Sendikası Adana Şube Başkanı Recai Uludağ'ın Şef unvanında çalışmasına rağmen hiçbir kriter ya da sınava tabi olmaksızın önce Misafirhane Müdürü unvanına atanması ve yeni unvanında hiç çalışmadan aynı gün Osmaniye Bakım Müdürü olarak görevlendirilmesinin nedeni nedir?
- 7- Hakkında 12 soruşturma dosyası olup tamamı zaman aşımına uğratılan ve İstanbul Büyükşehir Belediyesinden Bölge Müdür Yardımcılığına getirilen servis müdürü kimdir, kurum çalışanlarında olmayan hangi vasıfları nedeniyle bu konuma getirilmiştir?
- 8- Şehir içi ulaşımda kullanılan İZBAN'ın, yük taşımacılığı ve şehirlerarası trenlerin aynı hattı kullanmaları dikkate alındığında, yetkin ve tecrübeli personellerin sürgün edilmesi sonucu boşalan yerlere yapılacak liyakatsiz atamalar nedeniyle oluşabilecek riskler değerlendirilmiş midir?
- 9- Kanser hastası olup kemoterapi tedavisi gören, eşi felçli olan, kronik hastalığı bulunan, çocuğu engelli olan çalışanların sürgün edilmesi sonucu ailelerinin sağlık durumlarının, ekonomik ve sosyal koşullarının bozulmasının yaratacağı mağduriyet ve sonuçların sorumluluğunu alacak mısınız?