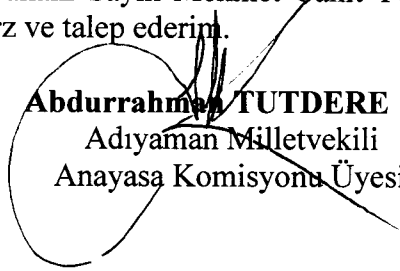


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ve talep ederim.


Abdurrahman TUTDERE
Adıyaman Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

Adıyaman'ın doğuya çıkış kapısı ülkemizin en büyük asma köprülerinden biri olan Nisibbi Köprüsüdür. Bu köprü Adıyaman(Kahta-Gerger)-Şanlıurfa(Siverek) arasında bulunmaktadır. İki şehir arasındaki sınır olan köprü'nün Şanlıurfa(Siverek) tarafında yol çalışmaları tamamlanmış olup orada yaşayan vatandaşlarımız gayet rahat bir biçimde ulaşım sağlayabilmektedirler. Ancak Adıyaman(Kahta/Gerger) tarafına geldiğimizde maalesef köprüden sonrası kullanılamaz haldedir. Yolun köprü'nün hemen girişinde bulunan kısmında bir şeridi komple çökmüş vaziyettedir. Yaklaşık 7-8 aydır insanlar ulaşım sıkıntısı çekmekte, kaza tehlikeleriyle karşı karşıya kalmaktadırlar. Bir mucizedir ki yolun yapılmadığı bu güne kadar herhangi bir vatandaşımızı kaybetmedik.

Gün aşırı duble yollarla övünülen ülkemizde bu kadar kısa bir alanın aylardır yapılamıyor olması çok acı bir durumdur. Şanlıurfa tarafında herhangi bir sorun olmamasına karşın Adıyaman tarafında yolun çöken kısmı başta olmak üzere tamamının bugüne kadar bitirilememiş olması Adıyamanlı hemşehrilerimiz için büyük mağduriyetler oluşturmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Adıyaman Şanlıurfa karayolu üzerinde bulunan Nisibbi Köprüsü'nün hemen girişinde çöken ve yaklaşık 7-8 aydır kazma dahi vurulmayan yolun yapılmasıyla ilgili yürütülen herhangi bir çalışma var mıdır?
- 2- Yoldaki çökmelerin nedenleriyle ilgili herhangi bir araştırma yapılarak rapor tanzim edilmiş midir? Çökme doğal sebeplerden mi yoksa yapım işini üstlenen firmaların sorumluluklarını yerine getirmediklerinden mi yaşanmıştır.
- 3- Daha önce de çöken ve yeniden yapılan bu bölgedeki yol yapım işi hangi şartlarda ve kaç defa ihale edilmiştir? İhaleyi alan şirketler tarafından edimler eksiksiz olarak yerine getirilmiş midir? Edimlerini yerine getirmeyen ve Adıyamanlı hemşehrilerimizin mağduriyetine neden olan şirketler hakkında gerekli yasal işlemler yapılmış mıdır?
- 4- Bahsi geçen karayolunun (çöken yer ve geri kalan kısımlarının) yapımı düzeltme ve tamamlama çalışmaları için yeniden ihale yapılmış mıdır? Yapım işi hangi şirket tarafından sürdürülmektedir. Bu yol ne zaman bitirilecek ve vatandaşlarımız gönül rahatlığıyla ne zaman seyahat etmeye başlayabileceklerdir?