



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/24455 GK 99
7/24456 GK 99
7/24457 GK 99
7/24861 GK 105
7/24862 GK 105
7/24863 GK 105
7/24865 GK 105
7/25586 GK 116
7/25586 GK 116
18.06.2020

KUTUPHANE VE ARŞIV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 19/06/2020
Sayı: -120.07-E.000006660
PATARA

Sayı : 72416558-610-E.418196

Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

- İlgi : a) 11.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07/E.615765 sayılı yazınız.
b) 18.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07/E.619935 sayılı yazınız.
c) 04.03.2020 tarihli ve 43452547-120.07/E.624824 sayılı yazınız.

İlgi yazılar ekinde yer alan soru önergelerine ilişkin Bakanlığımızca hazırlanan cevaplar ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Mehmet Nuri ERSOY
Bakan

Ek : Liste ve Cevaplar (21 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BEDRİ SERTER'İN 7/24862 ESAS SAYILI SORU
ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Bakanlığımız (Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü)'ca;

Ege Turizm Merkezi (Çeşme Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgesi) Çeşme Etabı proje aşamasında olup planlama aşamasına geçmeden önce başta bölgedeki sivil toplum kuruluşları olmak üzere bölge belediyeleri ile işbirliği içinde ve görüşleri de alınarak çalışmalar yapılmaktadır.

Yatay mimarinin esas alındığı, düşük yapılaşma yoğunluğu olan projenin kıyı bandında minimum 100 metre ile 1.500 metreye varan derinliklerde genel kullanıma açık alanlar olacaktır.

Bu sebeple, öncelikle kıyı bandındaki özel mülkiyet arazilerinin kamulaştırılması gerekmektedir.

Ancak, proje netleştikçe acele kamulaştırma kararı alınan parseller azaltılmakta olup an itibari ile kamulaştırma kararı alınan parsellerin oranı toplam proje alanının %1,98'ine gerilemiştir.

Projenin netleştirilerek planlama aşamasına geçildiğinde kamulaştırılması gereken arazi parsel sayısının çok daha düşük olacağı öngörülmektedir.

Bu projenin, herhangi bir Suudi grup ile ilişkisi olmayıp, bölgede herhangi bir kanal da planlanmamaktadır.

Ayrıca, bu proje çevreye son derece duyarlı bir proje olup altyapı yatırımlarının tamamı tahsis gelirlerinden elde edilecek kaynak ile gerçekleştirilecektir.

