

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Turan AYDOĞAN
İstanbul Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde AK Parti Rize Milletvekili Muhammed Avcı, hızlı tren hattı çalışmaları kapsamında Aşkale-Rize arasında 200 kilometre hat oluşturmayı planladıklarını ve bunun için de proje çalışmalarını başlattıklarını bildirmiş, bu tasarrufları hakkındaki ifadeleri basına yansıtmıştır.

Sayın Muhammed Avcı, yaptığı yazılı açıklamada, İyidere ilçesinde yapımı için ihalesi gerçekleştirilen lojistik merkezinin hızlı tren hattıyla beslenmesi için çalışmaların son aşamaya geldiğini belirtmiş, proje üzerinde yaklaşık 6 aydır çalıştıklarını açıklamıştır.

Öte yandan Ulaştırma ve Altyapı eski Bakanı Cahit Turhan, geçtiğimiz yıl Ağustos ayında Erzincan – Gümüşhane -Trabzon demiryolu projesinin etüt projesinin önümüzdeki yıl biteceği konusunda açıklama yapmıştır.

Dönemin Bakanının açıklaması aynen şöyledir: “Etüt projesinin hazırlanması için yüklenici firma ile sözleşme imzaladık ve yer teslimini yaptık. Belli oranda fiziki ilerleme sağlandı. Bu önümüzdeki yıl projesini tamamlamış olacağız inşallah. Trabzon ile Erzincan arasında çift hatlı, sinyalli ve elektrikli, saatte 200 kilometre hıza uygun, 248 kilometre uzunluğunda yeni bir demir yolu hattı olan bu projemiz hem yük hem de yolcu taşımacılığına hizmet verecek. Böylece, Trabzon ve bölge ekonomisine çok büyük değer katmış olacağız”

Bu bağlamda;

1. Geçen yıl açıklanan, Trabzon ile Erzincan arasında çift hatlı, sinyalli ve elektrikli, saatte 200 kilometre hıza uygun, 248 kilometre uzunluğunda yeni bir demir yolu hattının akıbeti nedir? Proje hangi aşamada?
2. Bu proje için hangi firma ile anlaşma imzalanmıştır? Firmanın projenin bitiş tarihi konusunda nasıl bir öngörüsü vardır?

3. Sayın Muhammed Avcı'ın yaptığı yazılı açıklamasında ifade edilen demiryolu projesi, iddia edildiği gibi Erzincan – Gümüşhane -Trabzon demiryolu projesinin yerine mi yapılacaktır?