



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/24906 GK 105

Sayı : 44697349-610-E.22646
Konu : Adana Milletvekili Sayın İsmail
KONCUK'un Yazılı Soru Önergesi

17.04.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.619935 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/24906 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : NKTXZLJT Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/24906 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanununa bağlı olarak yürürlüğe konulan “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği”, işletilmesi ticari olmayan yolcu trenlerinin Bakanlığımız bütçe kaynaklarından desteklenerek işletilebilmesine yönelik düzenlemeleri içermektedir.

Kanundan alınmış olan yetki ile kamu hizmet yükümlülüğü görevi 2017, 2018, 2019 yıllarında TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yerine getirilmiş olup, 2020 yılı için de Bakanlığımız ve TCDD Taşımacılık A.Ş. arasında sözleşme imzalanmıştır.

Ayrıca, “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülerinin Seçimi ile Kamu Hizmeti Sözleşmelerinin Düzenlenmesi, Uygulanması ve Denetimi Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” taslağı hazırlanmıştır.

Hazırlanan taslak yönetmelik ile 6461 sayılı “Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun” çerçevesinde, ticari şartlarda hizmet verilemeyen hatlarda, hizmet vermek isteyen demiryolu tren işletmecileri arasından kamu maliyesi açısından en uygun olanının adil, eşit, şeffaf ve rekabetçi bir ortamda belirlenmesi hedeflenmiştir.

Öte yandan, ülkemizde Yüksek Hızlı Trenin ilk olarak hizmete girdiği 2009 yılından itibaren, vatandaşlarımızı Yüksek Hızlı Trenle tanıştırmak, sevdirmek ve seyahat alışkanlıklarını kazandırmak amacıyla % 77'ye varan muhtelif oranlarda indirim uygulaması yapılmıştır. Gelirin gideri karşılama oranlarını iyileştirmek için, indirim oranları ile business ve ekonomi sınıfı vagonlarda uygulanan YHT abonman paketleri yeniden düzenlenmiştir.

İnternet ve mobil cihazlar üzerinden bilet satışlarının teşvik edilmesi amacıyla uygulamaya konulan % 1,5'lik indirim, uygulamanın amacına ulaşmış olması nedeniyle kaldırılmıştır.