



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21308
GZ 46

Sayı : 44697349-610.01/ 97371
Konu : Antalya Milletvekili
Sayın Feridun BAHŞI'nin
yazılı soru önergesi

26-12-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15.11.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.565321 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun BAHŞI'nin 7/21308 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ FERİDUN BAŞŞİ'NİN
7/21308 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bakü-Tiflis-Kars (BTK) hattında; 2018 yılında 2.314 adet vagonla 135.514 ton ve 2019 yılında 20 Kasım 2019 tarihi itibarıyla 4.911 vagonla 292.376 ton yük taşınmıştır. Hedeflenen yük taşımasının gerçekleştirilmesi amacıyla ilgili ülkelerle çeşitli işbirliği anlaşmaları yapılmaktadır. “Tek Kuşak Tek Yol” projesi içerisinde yer alan Orta koridor Demir İpek Yolu Türkiye ile Çin arasındaki ulaşımı kolaylaştırmasının yanı sıra Çin-Avrupa arasındaki ticarete en önemli koridorlardan birisi haline gelecektir.

Ayrıca, Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Güzergâhı (TITR) ve BTK Demir İpekyolu hattında Çin-Türkiye arasında haftada bir blok tren seferi gerçekleştirilmektedir. Çin’in Xi’an şehrinden hareket eden blok konteyner yük treni; Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan’ın ardından, Demir İpek Yolu üzerinden Marmaray Tüp Geçidi’ni de kullanarak Çekya’nın Prag şehrine kadar ulaşmıştır.

Diğer taraftan, lojistik maliyetlerini düşürmek için etkin bir şekilde demiryolu bağlantıları, bu bağlantılar üzerinde lojistik merkezlerin oluşturulması ve yine büyük üretim merkezlerini ve limanları demiryolu iltisak hatlarıyla bağlanması gerekmektedir. Bu kapsamda Kars Lojistik Merkezinin yapılması planlanmıştır.

412 bin ton taşıma kapasitesine sahip Kars Lojistik merkezinin yapılması ile lojistik sektörüne 300 bin m² alan kazandırılacaktır. İpek demiryolu koridoru üzerinde proje ve yapım çalışmaları devam eden HT hatlarının tamamlanması ile İpek demiryolu koridoru üzerinde gelecek yüklerin aktarılmasında önemli bir yere sahip olacak Kars Lojistik Merkezinde yapım çalışmaları devam etmekte olup, 2020 yılında Kars Lojistik Merkezi’nin de işletmeye açılması ile beraber bu bölgede yük elleçleme, depolama, gümrük işlemleri gibi alanlarda hizmet verilmeye başlanacak olup bölgenin ekonomisine ve istihdamına da katkı sağlayacaktır.

Öte yandan, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) hattında yolcu taşımacılığı güzergâhı; Bakü, Tiflis, Ahılkelek, Kars, Ankara ve İstanbul olarak planlanmıştır. Azerbaycan Demiryolları, BTK hattında kaliteli bir yolcu treninin sefere konulması amacıyla, İsviçreli Stadler Şirketine 30 adet yolcu ve yemekli vagon siparişi vermiştir. Bu vagonların bir bölümü Azerbaycan’a gönderilmiştir. Vagonların test çalışmaları yapılmaya başlanmıştır.

Söz konusu trenin sefere konulması için uygulanacak ücret tarifesinin karara bağlanması ve trenin bakım, işletme ve teknik şartlarını görüşmek üzere Azerbaycan ve Gürcistan tarafları ile önümüzdeki aylarda bir toplantı yapılması ve mümkün olan en kısa sürede yolcu taşımacılığına başlanması planlanmaktadır.

