



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

**Murat BAKAN**

**İzmir Milletvekili**

Her yıl özellikle kış dönemlerinde, yüzlerce iç hat uçuşlar hava şartları nedeniyle iptal olmakta ve aksaklıklar yaşanmaktadır. Havalimanlarının standart donanımlarından biri olan Aletli İniş Sistemi (ILS) ise, uçuş güvenliğini sağlamak bakımından zorunludur.

ILS Kategori 1 (CAT-I) : Teker koyma noktasına göre yüksekliğin 200 feetten daha fazla ve pist görüş mesafesinin 1800 feet'den daha fazla olduğu yaklaşımlar için sağlanan aletli yaklaşma prosedürüdür.

ILS Kategori II (CAT-II) : Teker koyma noktasına göre yüksekliğin 100 feetten daha fazla ve pist görüş mesafesinin 1200 feetten daha fazla olduğu yaklaşımlar için sağlanan aletli yaklaşma prosedürüdür.

ILS Kategori IIIA (CAT IIIA) : Pist görüş mesafesinin 700feetten fazla olduğu ve bir karar yüksekliği minimumu olmaksızın yapılan yaklaşımlar için sağlanan ILS yaklaşma prosedürüdür.

ILS Kategori IIIB (CAT IIIB) : Pist görüş mesafesinin 150feetten fazla olduğu ve karar yüksekliği minimumu olmaksızın yapılan yaklaşımlar için sağlanan ILS yaklaşma prosedürüdür.

ILS Kategori IIIC (CAT IIIC) : Pist görüş mesafe ve karar yüksekliği minimumu olmaksızın yapılan yaklaşımlar için sağlanan ILS yaklaşma prosedürüdür. Bu bağlamda;

1 – Uçakların, görüş mesafesi azaldığında inip kalkmasını sağlayan ILS kategorilerinden CAT I, CAT II, CAT III, CAT IV hangi havalimanlarında vardır? Hangi havalimanlarında yoktur?

2 – Adnan Menderes Havalimanı'nda CAT III kategori neden yoktur?

3 – Son kategori CAT IV kategori hangi havalimanlarında bulunmaktadır?