



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 09.06.2020


Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

Zonguldak – Ankara D750 Karayolunun, 3-5.ve 14-16.km.lerinde tünel yapım, 9-11.km.leri arasında heyelan önleme, 61-63.km.leri arasında kavşak düzenleme ve 65.km.sinde heyelan yığını kaldırma çalışmaları nedenleriyle yol bakım çalışmaları yapılmaktadır.

Karayolunun muhtelif bölümlerinde şerit daraltılması suretiyle yapılan çalışmalar nedeniyle, yolun yaklaşık 10 km uzunluğunda ki bölümünde ulaşım tek şeritte gidiş - geliş olarak (iki yönlü tek şerit) sağlanırken, sürücüler trafik güvenliği açısından zor anlar yaşamakta, ölümlü ve ciddi yaralanmalı trafik kazaları meydana gelebilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Zonguldak – Ankara D750 Karayolunda, yukarıda bahsedilen çalışmaların haricinde bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılması planlanmakta mıdır?
2. Yoldaki bakım çalışmaları iş takvimine uygun olarak mı ilerlemektedir? Gecikmeler var mıdır? Ne zaman başlanılmıştır ne zaman bitirilmeleri planlanmaktadır (Her çalışma için ayrı ayrı belirtilmesini talep ederim)
3. Yoldaki çalışma sahalarının bulunduğu alanlarda, Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uygun olarak can ve mal güvenliği yönünden düzenlemeler mevcut mudur? Yeterli trafik ikaz ve işaretleri (şerit ayırıcı mafsallı silindirler, reflektif özellikli yaklaşım levhaları, flaşörler, koniler vb.) bulunmakta mıdır?

4. Bu uyarıcı malzemeler, çarpılma, kirlenme, kaybolma vb. nedenlerden dolayı düzenli olarak kontrol edilmekte midir? Çalışmalar ile oluşabilecek serbest malzemeler düzenli olarak temizlenmekte midir?
5. Yol şantiyesi çalışanlarının güvenliği için uygun çalışma ortamları sağlanmış, yönetmeliğe uygun tedbirler alınmış mıdır? Giriş ve çıkış rakordmanları ve emniyet alanları mevcut mudur?
6. 2015 yılından bu yana ilgili karayolunun Zonguldak – Ankara bölümünde kaç adet trafik kazası gerçekleşmiştir, bunlardan kaç ölümlü ve ciddi yaralanmalıdır? Kazaların yol bakım çalışması yapılan sahalarda gerçekleşme oranı nedir?