



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21632 GK 57

Sayı : 54045643-610-E.138712
Konu : Soru Önergeleri (7/21632)

14.01.2020

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 03.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-575274 sayılı yazınız.
b) Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığının 11.12.2019 tarihli ve 48360949-610-E.200907 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazınız ile Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına gönderilen ve İlgi (b)'de kayıtlı yazı ile Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığından Bakanlığımıza gönderilen yazı ekinde yer alan Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'a ait 7/21632 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek : Cevabi Görüş (7/21632) (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

Bilgi:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'A AİT 7/21632 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Yusufeli Barajı ve HES İkmalî İş'inin ihalesi 30.03.2018 tarihinde yapılmış olup, yüklenici firmaya 20.04.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Söz konusu işin süresi sözleşme hükümleri gereğince 1080 takvim gündür.

275 m gövde yüksekliği ile Türkiye'nin en yüksek barajı olan, dünya baraj literatüründe süper yüksek baraj kategorisine giren ve 2012 yılında yapımına başlanılan Yusufeli Barajı ve HES inşaatı çalışmaları kapsamında yapılan baraj sıyırma ve yeraltı kazıları süresince ortaya çıkan yeni jeolojik durumlar ve bunlara bağlı olarak yapılan ilave jeolojik ve jeoteknik araştırmalar sırasında ve sonucunda tespit edilen jeolojik veriler çerçevesinde teknik olarak zorunluluk arz eden ilave destekleme, kazı ve beton imalat ihtiyaçları ortaya çıkmıştır.

Yusufeli Barajı'nda bu kapsamda gerekli revizyonlar yapılmış ve gövde kazıları tamamlanarak, 11 Temmuz 2019 tarihinde gövde betonuna başlanılmış olup, 1.5 yıllık süre içerisinde 2.2 milyon m³'lük baraj gövde betonu imalatı gerçekleştirilmiştir.