



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 9.7.2020
Sayı: 2711



32179

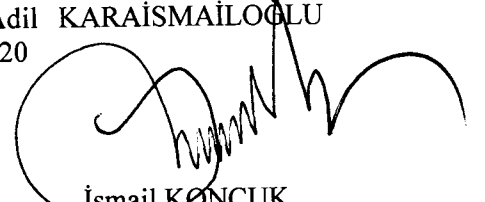
İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 8/7/2020


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Açık kaynaklardan edinilen bilgiye göre Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde bulunan “Havalimanlarında” uçuş, can ve mal emniyeti açısından son derece önemli olan cihazların, sistemlerin araç ve gereçlerin bakım, onarım, tamir vb. hizmetlerin yürütülmesi işi kurum personeli ile hizmet alım personel tarafından yürütülmektedir.

Kurum personelinin KPSS ile ataması yapılırken, şirket personeli hiçbir sınava tabi olmadan istihdam edilmektedir. Ayrıca hizmet yeterlilikleri ile ilgili aranan şartların her geçen yıl düşürülmesi hizmetin kalitesiz, verimsiz ve sorunlu yürütülmesine yol açmıştır. Kurumun, bu ihtiyacını hizmet alım yolu ile gerçekleştirmek için yaklaşık 1000 işçi istihdam etmesine rağmen, çoğu sistem, cihaz, araç ve gereçlerin bakım ve onarımlarını, tamirlerini dışarıdan piyasaya yaptırmak zorunda kalıp milyonlarca ilave bedel ödeyip kamu zararına neden olduğu ortadadır.

Bu bağlamda;

1. “Kurum personelinin KPSS” ile ataması yapılırken, “şirket personelleri” neden hiçbir sınava tabi olmadan istihdam edilmektedir? Bu uygulamanın hak edenlerin değil, torpilli olanın önünü açacağını düşünüyor musunuz?
2. Açık kaynaklardan edinilen bilgiye göre; hiçbir sınava tabi olmadan istihdam edilen şirket personelinin istenilen şartları taşımadığı ve işe alınmaları ile ilgili BİMER ve CİMER’e yapılan şikâyet başvurularının dikkate alınmadığı doğru mudur? Bu konuda yapılan şikâyet başvurulara herhangi bir işlem yapılmış mıdır?
3. Kurum, ihtiyaçlarını hizmet alım yolu ile gerçekleştirmek için işçi istihdam etmesine rağmen, çoğu sistem, cihaz, araç ve gereçlerin bakım ve onarımlarını ve tamirlerini dışarıdan piyasaya yaptırmak zorunda kalmakta ve milyonlarca ilave bedel ödemektedir. Kurumun açıkça zarar görmesine neden göz yumulmaktadır? Sorumlulara yönelik bir uyarı veya soruşturma yapılmış mıdır?
4. İşe giriş şartlarından birisi 2 yıllık iş tecrübesi olmasına rağmen, bu tecrübeyi kanıtlayacak belgelerin ciddiyetten uzak alelusul belgeler olduğu, SGK prim kaydını göstermediği, doğru mudur?
5. Bu şekilde yapılan işçi istihdamının tamamen torpilli kişilerin işe alınması sonucunu doğurduğu açıktır. Hem kurum ihtiyacını karşılamak, hem de işinde uzmanlaşmış, tecrübe sahibi kişilerin istihdamı ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?