

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü



ACİL SAĞLIK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
- ACİL SAĞLIK HİZMETLERİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
02/07/2021 14:12 - E-39942531-610-3747
00143193589

7/31364
G.K. 190

Sayı : 39942531-301.02
Konu : Yazılı Soru Önergesinin Cevabı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) 10.07.2020 tarih ve 43452547-120.07-678691 sayılı yazımız.

İzmir Milletvekili Sayın Selin SAYEK BÖKE tarafından verilen “Ambulans uçaklar için ödenen kira bedeline ve kiralanan şirketlere uçuş garantisi verilip verilmediğine ilişkin” 7/31364 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Arz ederim.

Dr. Fahrettin KOCA
Sağlık Bakanı

Ek-1 Önerge Cevabı (2 sayfa)

İzmir Milletvekili Sayın Selin SAYEK BÖKE tarafından “Ambulans uçaklar için ödenen kira bedeline ve kiralanan şirketlere uçuş garantisi verilip verilmediğine ilişkin” olarak verilen 7/31364 Esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabıdır:

SORU 1- Bakanlığınız tarafından Katar merkezli Gulf Helikopters Şirketine ait olan Red Star Havacılık şirketine uçaklar bir gün boyunca hiç havalanmasa dahi 2 saatlik uçuş bedeli ödeneceği doğru mudur?

CEVAP 1- “İki Adet En Az 2 (iki) Hasta Taşıma Kapasitesine Sahip Ambulans Uçak Hizmet Alımı İhalesi” 1460 gün (4 yıl) 8760 saat kullanılmak üzere 06.12.2017 tarihinde 4734 sayılı kanunun 19. maddesine göre açık ihale usulü ile yapılmış olup, ihaleyi kazanan Red Star Havacılık A.Ş ile 19.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Günlük iki saat garanti verilmektedir. Şirket ihaleye herhangi bir ortaklıkla girmemiş olup doğrudan katılım sağlamıştır. Bakanlığımızın tüm ambulans uçak ve helikopter ihaleleri açık ihale usulü yapılmakta olup EKAP (Elektronik Kamu Alımları Platformu) aracılığı ile işlemler yürütülmektedir.

SORU 2- Söz konusu anlaşma, Katar merkezli şirkete “ambulans uçak ihtiyacı duyacak acil hasta garantisi” vermeniz anlamına gelmiyor mu? Bu garantiyi hangi rasyonel gerekçelerle verebiliyorsunuz?

CEVAP 2- Dünyada diğer uygulamalarda da söz konusu işletmelerin asgari maliyetini karşılaması amacı ile garanti uygulaması yapılmaktadır.

SORU 3- Hiç hasta olmadığı günlerde bile söz konusu yabancı şirkete 2 saatlik ödeme yapılacak olması, kamu kaynaklarının kötüye kullanımı ve böylece kamu zararı yaratılması anlamına gelmiyor mu?

CEVAP 3- Bugüne kadar kullandığımız ambulans uçakların günlük ortalama uçuş saati 4 saatin üzerindedir. Dolayısı ile garanti süresinin çok üzerinde uçuş gerçekleştirmektedirler.

SORU 4- Ekonomide yaşanan kriz ve kaynak sıkıntısı bu kadar yüksekken, ülkede işsizlik, gelirsizlik ve yoksullaşma bu seviyelere çıkmışken, kamu kaynaklarının ihtiyaç sahibi vatandaşlar yerine Katar merkezli yabancı bir şirkete aktarılmasını nasıl açıklıyorsunuz?

CEVAP 4- Vatandaşlarımızın sağlıklarına kavuşması, ölüm ve sakatlıkların önlenmesi amacı ile yapılan hava ambulans hizmetleri vatandaşlarımıza ücretsiz verilmektedir. Bugüne kadar

ambulans uçaklarla toplam 14340 hasta, 767 organ nakli, ambulans helikopterler ile toplam 33.874 hasta ve yaralı ile 221 organ nakil amaçlı taşınmıştır. Pandeminin yoğun olduğu bu dönemlerde yurtdışında tedavi imkânı bulamayan 162 vatandaşımız ambulans uçaklarla ülkemize getirilerek tedavi altına alınmıştır.

İlginize teşekkür ederim.