



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzük 'ün 96'ncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Hişyar ÖZSOY
Diyarbakır Milletvekili

Devlet Demir Yolları 5. Bölge Müdürlüğü tarafından 2020/184956 kayıt numarası ile “5. Bölge Müdürlüğü Mıntıkası Diyarbakır Şehir Merkezi Km:500+000 - 504+000 Arasına Panel Tipi İhale Yapılması” adı altında bir ihale yapmıştır. Bu ihaleyle kent merkezini başından sonuna kadar ikiye bölen tren hattının her iki yanına 50 cm yüksekliğinde beton duvar, üzerine 180 cm yüksekliğinde panel çit ve 50 cm yüksekliğinde jiletli tel yapılması planlanmıştır.

İhale kentin son yıllarda gerçekleştirilen bütüncül gelişmelerine dikkat edilmeden ve bugüne kadar uygulanan kent dinamikleri ile paylaşılmadan gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede değerlendirildiğinde, yapılan bu proje ile kentin eğitim, sosyal, psikolojik ve ekonomik yaşamı ile yaşam kalitesi gözden ırak tutulmuştur.

Cumhuriyetin ilk dönemlerine ait bir raylı sistem ve değiştirilmeyen kara tren ile devlet demir yolları bu kentte çalışmalarını sürdürmektedir. Kentin tam merkezinde kalan bu sistem cumhuriyetin ilk dönemlerinden bu yana hiç revize edilmemiştir ve şehir merkezinde gürültü kirliliğine sebep olmaktadır. Tüm bunlar göz önüne alınmadan ve bu raylı sistem yenilenmeden sadece çevresi beton bloklar ile çevrelenmek istenmektedir. Bu proje ile şehir baştan sona ikiye bölünmekte ve kentin sorunlarına bir yenisi daha eklenmektedir.

Çalışmayla ilgili Diyarbakır TMMOB'un görüştüğü yetkililerin dile getirdikleri sorunlar, sundukları raporlar, alanda TMMOB'un yaptığı keşifler ve teknik değerlendirmeler bütün karar ve uygulamaların bilim ve teknikten yoksun olduğunu, herhangi bir ÇED raporu olmaksızın hazırlandığını göstermektedir.

Bu bağlamda;

1. Kentin genelini ilgilendiren böylesi büyük bir proje için neden kentin sakinleri, meslek kuruluşları ve STK'larıyla görüşülmemiştir? Bu düzenlemenin kent yapısını değiştireceği gerçekliği dikkate alınmış mıdır? Kentin birçok noktasına geçişler kapatılacaktır. Bu geçişlerin kapatılması ile insan ve araç trafiği nasıl sağlanacaktır?
2. 1 milyon nüfusa sahip bir kenti ikiye bölmenin kente katkısı nedir? Kentin ikiye bölünmesi ve beton bir cezaevine dönüştürülmesi ile ne amaçlanmaktadır?
3. ÇED raporu olmadan bu ihalenin yapılması doğru mudur?
4. Diyarbakır için üretim endeksli iş sahalarının açılması gerekirken, kenti daha fazla betona boğan bu külfetli projenin ekonomik mantığı nedir?
5. Bakanlık olarak bu ihale ile ilgili bir soruşturma başlatacak mısınız?