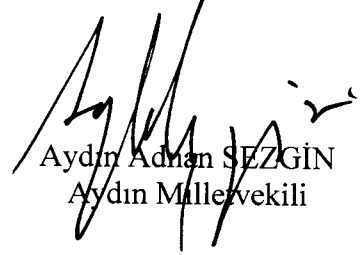


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

7/29964 esas numarası ile 27.05.2020 tarihinde başkanlığınıza ulaşmış olan ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi uyarınca 15 gün içerisinde yanıtlanması gerektiği halde yanıtlanmamış olan aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt Çavuşoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 23.09.2020



Aydın Adnan SEZGİN
Aydın Milletvekili

7/27174 esas sayılı yazılı soru önergesiyle tarafınıza yönelttiğim aşağıdaki sorularıma 96966339-610-2020/31239026 sayılı yazınızla verilen yanıtlar, ilgili önergedeki hususları aydınlatmaktan uzak kalmıştır. Konunun milli güvenliğimiz ve ulusal çıkarlarımız açısından taşıdığı ehemmiyet nedeniyle, sorularımı aşağıdaki şekilde yeniden dikkatinize sunuyorum.

5 Mart 2020 tarihinde Moskova'da Türkiye ile Rusya arasında İdlib'deki duruma ilişkin olarak imzalanan mutabakat metnine göre, M4 karayolunun kuzeyinde ve güneyinde 6'şar km derinliğinde bir güvenli koridor tesis edilmesi öngörülmüştür.

10 Mart 2020 tarihinde Anadolu Ajansı Editör Masası programında yaptığınız açıklama, bölgedeki kontrolün paylaşımına ilişkin bazı belirsizlikler bulunduğu izlenimi vermiştir. "Ateşkes anlaşması çerçevesinde M4 yolunun güvenli bir şekilde trafiğe açılması var. Güney kısmını Ruslar denetleyecek, kuzey kısmını biz, yani ortak devriyeler" ifadelerindeki belirsizlik, uygulamada da devam etmektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Açıklamanızda kullandığınız "güney kısmını Ruslar denetleyecek, kuzey kısmını biz" ifadesi, M4'ün güneyinin, yani Türk Silahlı Kuvvetleri'nin gözetleme noktaları oluşturduğu ve denetimi altındaki bölgenin tamamen kontrolümüz dışına çıkması anlamına mı gelmektedir?
- 2) M4 otoyolunun güneyi tamamen, hükümetinizin tabiriyle "Suriye Arap Cumhuriyeti" ile Rusya Federasyonu'nun kontrolüne mi bırakılmaktadır?
- 3) Karayolunun güneyi ve kuzeyinde farklı denetim alanları oluşturulması, "ortak devriye" ifadesine vurgu yapan 5 Mart tarihli mutabakat metniyle çelişkili değil midir?
- 4) M4'ün güneyinde Esad rejimine muhalif nüfus ve terörist kategorisine girenler dahil tüm silahlı gruplar, M4'ün kuzeyine mi nakledilecektir?
- 5) 19 Mart 2020 tarihinde TBMM Genel Kurulu'nda yaptığım konuşmada vurgu yaptığım gibi, TSK'nın İdlib'de gözetleme noktaları da tesis ettiği denetim alanının M4'ün kuzeyine sıkıştırılması ve nüfusun da kuzeye gönderilmesi neticesinde, bölgede bir "peşaverleşme" riskinin daha da tahrik edilmiş olacağı konusundaki görüşleriniz nedir? 22 Mart tarihinde bölgedeki birliklerimize "cihatçı gruplar" tarafından yapılan saldırı ve 26 Nisan tarihinde El-Nayrab kasabasında güvenlik güçlerimizle bazı "protestocular" arasındaki çatışmalar bu çerçevede değerlendirilebilir mi?