



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 15.9.2020
Sayı: 2859



İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 9/9/2020

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Garanti bedelleriyle sık sık gündeme gelen Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olma özelliğine sahip ve açıldığı tarih itibarıyla Türkiye'nin 4. büyük havalimanı olan "**Zafer Havalimanı**" bu yıl Ağustos ayında geçen yılın aynı ayına göre % 90'lık azalmayla sadece 1019 yolcu tarafından kullanıldı. Bu yılın bitimine 5 ay kala Zafer Havalimanı'nı kullanan yolcu sayısı sadece 16 bin 450 olurken bu havalimanı için bilet fiyatları cep yakmaktadır. Hazineye yükünün azaltılması için ivedilikle önlemler alınmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Açıldığı tarihten bugüne kadar tutturulamayan yolcu garanti sayısı için toplamda **kaç TL ödeme** yapılmıştır?
2. "**Zafer Havalimanı'nın**" yolcu sayısının azalmasıyla yolcu garantisi yükü her geçen gün daha da arttı. Yolcu biletlerine bakıldığında rakamların yüksek olduğu dikkat çekmektedir. Yolcu sayısının artırılması ve hazine yükünün azaltılması için bilet fiyatları neden düşürülmüyor?
3. Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olma özelliğine sahip olan "**Zafer Havalimanı'nın**" hizmet verdiği üç ilin toplam nüfusu 1.679.000 verilen garanti yolcu sayısı ise yıllık 1.232.000 kişidir. Zamanında yolcu garantisi neye göre verilmiştir? Hazine çıkarları neden gözetilmemiştir?